I N D I C E

ARCHIVO	NI	DOCUMENTO
2-D-8	0163	Diario de Guerra del EMCO.
2-D-9	0390	Malvinas Historia Oficial de la Guerra Editado por Latin America News Letters

al



6.

ESTADO MAYOR CONJUNTO

CLASIFICADO

CONFLICTO MALVINAS

DIARIO DE GUERRA

ABR-JUN / 82

S E C R E T O



ESTADO MAYOR CONJUNTO — DEPARTAMENTO DOCTRINA

I N D I C E


FOLIO Nº
3
C. A. C.





A B R I L

N O V E D A D E S		F U E N T E			OBSERVACION
HORA	ACTIVIDAD	FECHA HORA	DOCUMENTO	PROMOTOR	
==	05 Abril zarpó de Inglaterra Invincible buque insignia y otras unidades no identificadas.-	052000	SITREP	COPERVALES	
==	Se activa a partir de la fecha el Comando Aéreo de Transporte teniendo como organismo dependiente a la 1ra. Brig Aérea	061300	MMC 261	EMGFA	
==	Pregunta a Gobierno Militar previsiones sobre abastecimiento de víveres a la población civil. Los mismos deben encaminarse a través de EMC.-	082018	MMC 167	COATLANSUR	
==	08 Abril: Zarpó de Bs.As. Buque CORDOBA con destino a Pto Argentino.-	090930	MMC 172	AVEJER	
==	Ordena a Gpo Ej I complete Br IX a tipo A, aliste y prevea su desplazamiento a Malvinas.-	091310	MMC 189	ESMAYOR	
==	Ordena la organización de 1 COL en Pto Deseado y 1 COL en Pto Sta Cruz.-	122000	MMC 280	ESMAYOR	
==	Subordina al Comando Aéreo de Transporte los medios aéreos de transporte y centros de carga en Comodoro Rivadavia, Río Gallegos y Malvinas.-	161540	MMC 367	COPERAER	
==	240800: Zarpa buque de ELMA "CORDOBA".-	222100	MMC 503	JEOPE	
==	Solicita confirme si ARA proveerá ADA para medios en Base Aeronaval Río Grande y a partir de que fecha.-	221525	MMC 496	COMANDEF	



DÍA: 01 M E S: Mayo

N O V E D A D E S		F U E N T E			OBSERVACION
HORA	ACTIVIDAD	FECHA HORA	DOCUMENTO	PROMOTOR	
0440	Ataque a Aeródromo Malvinas con 2 aviones. Efectuaron una pasada lanzando 4 bombas.	010629	MMC 6	COATLANSUR	
0629	Ataque a Aeródromo Malvinas con 2 aviones. Lanzaron 2 bombas sobre pista. Comunicaciones normales.	010629	MMC 6	COATLANSUR	
0800	Bajas en Darwin: 6 muertos 11 heridos (2 mueren posteriormente) Bajas en Pto Argentino: 4 muertos 6 heridos. Material en Darwin: 1 avión destruído en tierra, 2 averiados al decolar. Se suspende el cruce de la BrI III a la Isla Gran Malvina. A la tarde el Eno comenzó exploración aeromóvil en la Península de Fresynet y al E de Pto Argentino.	012330	MMC 26	COGUARMALVINA	
==	Durante ataques aéreos ejecutados sobre Pto Argentino por aviones de la RAF fue derribado por Artillería de Defénsa Aérea 1 avión Harrier perteneciente a dicha fuerza.	011138	Parte Guerra 113 EE 2.098	Gob Islas Malvinas	
==	En los ataques a Darwin habrían destruido 1 Pucará en tierra.	011230	Parte telef	CENOPE	
==	Localizose los 2 Harrier derribados en tierra. Interceptáronse comunicaciones donde se ordenaba el regreso de los helicopteros por encontrar mas resistencia que la esperada.	011305	Parte telef	JEOP	
==	Novedades: Un impacto directo en camión MB descargado. Confirmado 2 aviones Harrier derribados; 1 a confirmar. Heridos 7; muertos 4. Fue atacado Darwin: derribado 1 Pucará; 8 heridos.- No se han efectuado desembarcos. Desde el último ataque no hubo ninguna otra incursión.	011353	MMC 12	COGUARMALVINA	
==	5/6 Buques frente a Pto Argentino. Se ordenó despegar todos los aviones disponibles.	011415	Parte telef.	JEOP	
==	Almirante OTERO desde la Isla en forma visual detectó 5/6 buques entre 10/15 millas ENE de Pto Argentino. Comandante TOAS ordenó ataque todos los medios aéreos.	011430	Parte telef	COATLANSUR	
==	PAL ingles a 20 millas atacando con helicopteros; 20 millas mas alejada otra Fuerza de Tarea.	011515	Parte telef	FAA	
==	Desembarco con helicopteros al N Isla desde PAL o buque logístico.	011550	Parte telef	JEOP	



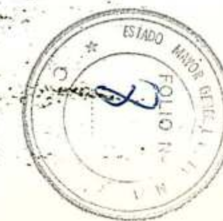
D I A: 01 M E S: Mayo

N O V E D A D E S		F U E N T E			
H O R A	A C T I V I D A D	FECHA HORA	DOCUMENTO	PROMOTOR	OBSERVACION
==	Buques entre 010/145°a 90, 40 y 10 millas. PAL de Harrier. Estima Super Etendard en blanco entre 1630/1700	011550	Parte telef	JEOP	
==	Resultado primera ola de ataque a destructores ingleses: 1 destructor tipo 42 averiado se dirige al E pidiendo auxilio al Invincible. 1 Dagger derribado, piloto eyectado frente a Pto Argentino.	011715	Parte telef	JEOP	
1720	Se produce un ataque aislado de 1 helicoptero, el que a su vez desembarca algunos hombres sobre la costa.	012330	MMC 26	COGUARMALVINA	
1730	El Eno hace fuego naval en la zona de Pto Argentino.	012330	MMC 26	COGUARMALVINA	
1800	Se confirman 10 muertos y 25 heridos.	012330	MMC 26	COGUARMALVINA	
	El Buque Formosa de ELMA es atacado por aviones y recibe averías leves.	012330	MMC 26	COGUARMALVINA	
==	Total de aviones derribados propios: 2 Mirage (1 piloto recuperado, 1 piloto desaparecido). Averías en flota inglesa: 1 fragata averiada navegando escorada al rumbo 060; 1 fragata presutamente averiada nevegando al rumbo 200.	011925	Parte telef	CAE	
==	Habría una nave británica en Punta Arenas con 3.500 hombres.	012005		Dest.Icia 184	
==	El Comandante de Escuadrón Mirage ratificó que un destructor fue sobrevolado y estaba seriamente averiado y escorado. Un buque de 3 mastiles se observaba con incendio.	012100	Parte telef	CAE	
==	Comenzó fuego de 5 destructores y helidesembarco en la zona.	012100	Parte telef	CENOPE	
==	Informe de hechos y circunstancias entre 0100/1820 May 82 Ratifica informaciones anteriores. Daños en pista: en servicio con daños en sector central. Incendio de depósitos Cl III a y destrucción de hangares aeronavales. A media mañana otra incursión aérea atacó la Península de Fresynet sin afectar propia tropa.	012330	MMC26	COGUARMALVINA	



DIA: 02 MES: Mayo AÑO 1982

NOVEDADES		FUENTE			OBSERVACION
HORA	ACTIVIDAD	FECHA HORA	DOCUMENTO	PROMOTOR	
0800	A partir 012350 May cesa fuego naval sobre Pto. Argentino; hostigamiento y probable helidesembarco. Con las primeras luces de hoy no hay Eno a la vista y no ejecuta operaciones. Se aprecia que solo pueden haber desembarcado efectivos menores tipo comandos (hasta ahora no confirmados)	020800	Parte Telefónico	COATLANSUR	
1630	ARA informa que levanta alarma roja debido a 2 ecos aparecidos.	021630	Parte Telefónico	CENOPE	
1800	Eno: habría continuado exploración aérea. Mantendría su flota dividida en 2 agrupamientos. Propia tropa: bajas totales: EA: 5 heridos con más de 7 días de recuperación. ARA: 1 muerto, 4 heridos con más de 7 días de recuperación. FAA: 11 muertos, 13 heridos con más de 7 días de recuperación.	021800	SITREP	COGUALMIL VINAS	
1840	Ordena al EA ejecutar la movilización.	021840	MMC 34	ESMAYOR	
2330	Ordena Nivel de abastecimiento y apoyo de mantenimiento.	022330	MMC 37	ESMAYOR	



D I A:03 M E S: Mayo AÑO 1982

NOVEDADES		FUENTE			OBSERVACION
HORA	ACTIVIDAD	FECHA HORA	DOCUMENTO	PROMOTOR	
0130	Es atacado el Aviso A.R.A. "SOBRAL"	030130	Comunicado N° 26		
0915	Informa que Eno Recibe información satélite sobre posición diurna y nocturna todas unidades superficie propias.	030915	MMC 39	CORRA	
1138	Informa medios de exploración aéreas ejecutan reconocimiento zona Malvinas y lateral continente con tarea antisuperficie y antisubmarina y tarea adicional búsqueda y salvamento. 1 Boing 707 asignado a área Ascensión. Pide medios adicionales.	031138	MMC 42	COATLANSUR	
1700	Rectifica la orden de movilización.	031700	MMC 48	ESMAYOR	



DIA: 04 MES: Mayo AÑO 1982

NOVEDADES		FUENTE			OBSERVACION
HORA	ACTIVIDAD	FECHA HORA	DOCUMENTO	PROMOTOR	
0445	1 avión Harrier lanzó 1 bomba sobre aeropuerto Malvinas	041208	SITREP 1 MMC 62	COATLANSUR	
0530	1/2 aviones efectuaron pasaje sobre pista Malvinas . Daños: Sin Novedad	041250	Parte Telefónico	Jefatura II Icia (EA)	
0530	Avión Eno arrojó 3 bombas sobre aeródromo Pto Argentino. 2 soldados heridos leves	041209	MMC 71	COGUAMILVI-VINAS	
0908	Solicita afectar unidades de Aerolíneas Argentinas a efecto de completar traslado de sobrevivientes del Crucero General Belgrano	040908	MMC 54	COATLANSUR	
1100	2 aviones (SUE) concentraron ataque sobre blanco grande, probable PAL y 1 mediano	041208	SITREP 1 MMC 62	COATLANSUR	
1208	- Caso Crucero Belgrano se continúa rescate de náufragos. Recuperadas 38 balsas con 680 náufragos aproximadamente. - Caso SAR Alferez Sobral navegando con averías destino Pto. Argentino. - Se ejecuta exploración aérea. - Flota de Mar en navegación	041208	SITREP 1 MMC 62	COATLANSUR	
1300	Ataque aéreo sobre Darwin: 2 fueron derribados. Resto sin variante con respecto al SITREP 1	042203	SITREP 2 MMC 78	COATLANSUR	
1430	Informa Eno atacó FT Conjunta en Darwin con aviones. 2 aviones derribados. Personal y material sin novedad.	041430	MMC 60	COGUALMIL-VINAS	
1450	3 Sea Harrier atacaron Darwin: 2 fueron abatidos por Artillería de Defensa Aérea.	041507	Parte Tefónico	FAA	
2203	- Caso Crucero General Belgrano: Náufragos recuperados 800 en 50 balsas	042203	SITREP 2 MMC 78	COATLANSUR	



DIA: 05 MES: Mayo AÑO 1982.-

NOVEDADES		FUENTE			OBSERVACION
HORA	ACTIVIDAD	FECHA HORA	DOCUMENTO	PROMOTOR	
1200	Caso SAR Crucero General Belgrano: arribaron a Ushuaia los buques Bouchard, Piedrabuena y Gurruchaga.	051200	SITREP 3 MMC99	COATLANSUR	
	Caso Sobral: 051105 - Avistado proximidades bahía Desvelo Bajas: 8 muertos 6 heridos	051200	SITREP 3 MMC99	COATLANSUR	
1507	Bajas período 01/05 May: ARA: 4 muertos - 7 heridos FAA: 10 muertos: - 19 heridos EA: 6 heridos -	051707	MMC 104	COAGRUMIL-VINAS	
1857	Piloto Eno derribado el 041300 May: Tte. NICOLAS TAYLOR 28 May 49)	051857	MMC 110	COAGRUMIL-VINAS	
2200	Caso SAR Crucero General Belgrano: en AROP Bahía Paraíso, B/M Hércules y Transporte polar Piloto Pardo (CH). Bahía Paraíso rescató 16 muertos y 69 náufragos. Caso Sobral: averías puente de Comando, puente señales, radio palo proa y lancha destruído, resto sin novedad de importancia. Resto sin variante.	052200	MMC 111 SITREP 4	COATLANSUR	



DIA: 06 MES: Mayo

HORA	NOVEDADES ACTIVIDAD	FUENTE FECHA HORA	DOCUMENTO	PROMOTOR	OBSERVACIONES
	- Caso SAR BELGRANO: rescatados total 786 - Caso SOBRAL: arribado 052115. 8 muertos, 8 heridos - Exploración aérea: sin novedad. - Zona Malvinas: sin novedad. Observador terrestre informó que helicóptero aterrizado permanecía 4 minutos en tierra salto 2 Km y permanecía otros 4 minutos. Otro helicóptero en apoyo.	061200 062045	SITREP 5 MMC 123 MMC 140	COATLANSUR COAGUMILVINAS	
	Actividades día de la fecha: - Exploración isla de Los Leones:reconocimiento 2 pistas aéreas - Exploración Península de San Luis: sin novedad				
	- Caso SAR BELGRANO: sin novedad. - Exploración aérea: avistado 1 submarino no identificado en superficie en 4015-6005 a las 1700 - Zona Malvinas: C130 evacuó heridos leves.-	062200	SITREP 6 MMC 134	COATLANSUR	



DIA: 07 MES: Mayo

HORA	NOVEDADES ACTIVIDAD	FUENTE FECHA HORA	 DOCUMENTO	 PROMOTOR	OBSERVACIONES
	- Caso SAR BELGRANO: sin novedad.- - Exploración aérea: sin novedad.- - Flota de Mar: en navegación. Continuan operaciones aéreas antisubmarinas.	071200	SITREP 7 MMC 139	COATLANSUR	
070030/0230	- Zona Malvinas: 070030/0230 Actividad aérea aviones Harrier				
	- Se exploró Isla de los Leones y N Península de San Luis. - Pesquero "PENELOPE STANLEY" sin bandera es avistado en Isla Aguila. Es custodiado y trasladado a Pto Argentino. Tripulación compuesta por 8 hombres jóvenes	071900	MMC 160	COAGUAMILVINAS	
072000	- 072000 May: Detectados 4 destructores ingleses; 2 al N y 2 al S de Isla de los Estados.	072117	MMC 147	CUEJERCIN	
	- Caso SAR GENERAL BELGRANO: Buque Piloto Pardo recogió 1 balsa con 2 cadaveres y avistó varias mas sin náufragos.	072200	MMC 159	COATLANSUR	



DIA: 08 MES: Mayo

HORA	NOVEDADES ACTIVIDAD	FUENTE FECHA HORA	FUENTE DOCUMENTO	FUENTE PROMOTOR	OBSERVACIONES
	Informa que buques Eno en Isla de los Estados no fueron detectados por exploración aérea.-	080010	MMC 154	CUEJERCIN	



DIA: 09 MES: Mayo

HORA	NOVEDADES ACTIVIDAD	FUENTE FECHA HORA	DOCUMENTO	PROMOTOR	OBSERVACIONES
0050	Durante 1 hora 2 buques realizan fuego naval sobre Z Pto Argentino, 1 herido, 1 Helo EA y 1 ARA averiados	091800	MMC 206	COAGUAMILVINA	
	Ratifica hundimiento del NARWAL.-	091200	MMC 191	COATLANSUR	
0105/ 0200	Eno atacó con helicoptero Pto Darwin y con 2 buques mediante fuego naval Pto. Argentino.	091200	MMC 191	COATLANSUR	
0200/ 0658	Eno realiza guerra electrónica simulando ataque masivo.-	091200	MMC 191	COATLANSUR	
0830	Son avistados desde Pto Argentino 2 buques que a las 1020 efectuan fuego naval desde 6 millas.	091200	MMC 191	COATLANSUR	
1025	Recibió información de ARA sobre hundimiento del pesquero argentino "NARWAL" próximo a costa S de Pto Argentino por ataque aéreo enemigo.	091130	MMC 190	COPERAER	
1025	Se reinicia el fuego naval de los 2 buques sobre la Z de Moody Brooke.	091800	MMc 206	COAGUAMILVINA	
1200	2 aviones Lear Jet incursionando sobre Malvinas fueron atacados por misiles Sea Dart - Sin novedad	091200	MMC 191	COATLANSUR	
1500	Se destaca 1 helicoptero sobre la zona de rescate del pesquero "NARWAL"	091800	MMC 206	COAGUAMILVINA	
1710	Se recibe la información que los náufragos del "NARWAL" fueron recogidos por 1 buque de guerra ingles	091800	MMC 206	COAGUAMILVINA	
==	Se efectuaron 2 salidas con 18 aviones que regresaron por meteorología. 2 aviones A4c no regresaron.	092130	MMC 202	COPERAER	
==	2 buques ejecutan fuego naval sobre Pto Argentino (4 salvas)	092210	Parte telef	JEOP	



DIA: 10 MES: Mayo

HORA	NOVEDADES ACTIVIDAD	FUENTE FECHA HORA	 DOCUMENTO	 PROMOTOR	OBSERVACIONES
0230/ 0330	Se produjo fuego naval intermitente	100755	Parte Telef	J-II (Icia) EMGE	
==	- Caso SAR GENERAL BELGRANO: total rescatados: 770 sobrevivientes, 20 muertos	101200	MMC 221	COATLANSUR	
1000	- 2 unidades efectuaron fuego naval sobre aeropuerto. No se detectó actividad de aviones Harrier	101200	MMC 221	COATLANSUR	
2020/ 2049	2 fragatas ejecutaron fuego naval sobre Moody Brooke	102323	Parte Telef	COARA	
==	Sin información sobre Helo 330 PUMA de EA destacado en caso SAR "NARWAL"	102200	MMC 239	COATLANSUR	



DIA: 11 MES: Mayo

HORA	NOVEDADES ACTIVIDAD	FUENTE FECHA HORA	FUENTE DOCUMENTO	FUENTE PROMOTOR	OBSERVACIONES
==	- No se restableció contacto con Helo 330 (Puma) EA destacado caso "NARWAL" - Noche des 10 perdido contacto radial con ARA "ISLA DE LOS ESTADOS" que efectuaba movimiento de carga de Caleta King (Isla Soledad) a Pto Howard. - En Bahía Howard fueron halladas varias balsas de comando	111200	MMC 257	COATLANSUR	



DIA: 12 MES: Mayo

HORA	NOVEDADES ACTIVIDAD	FUENTE FECHA HORA	 DOCUMENTO	 PROMOTOR	OBSERVACIONES
1138/ 1215	Fuego naval sobre Z próxima a Pto. Argentino	121225	Parte Telef	J-II (Icia EA	
==	Son 2 los buques Eno que operan frente a Pto. Argentino	121200	SITREP 17	COATLANSUR	
1[illegible]5	Eno abrió fuego naval sobre Pto. Argentino a partir 1145 hs.	121250	Parte Telef	JEOP	
1330	La posición es sobrevolada por 2 aviones Harrier a gran altura.	122100	MMC 306	COAGUAMILVINA	
1400/ 1430	Buques Eno son atacados por aviación propia. Observadores aprecian impactos sobre las naves.	122100	MMC 306	COAGUAMILVINA	
1730	1 Harrier lanza 2 bombas sobre la Z del aeropuerto de Pto.Argentino sin bajas.	122100	MMC 306	COAGUAMILVINA	
==	8 salidas en ataque a objetivos navales. 4 pilotos y 4 A4B desaparecidos Daños enemigo sin confirmar.-	122310	MMC 305	COPERAER	



DIA: 13 MES: Mayo

HORA	NOVEDADES ACTIVIDAD	FUENTE FECHA HORA	 DOCUMENTO	 PROMOTOR	OBSERVACIONES
121730	Avión Harrier lanzó 2 bombas sobre Z aeropuerto, sin victimas	131200	SITREP 19 MMC 311		
==	Caso SAR GENERAL BELGRANO: pesquero ruso BELOKAMENSK recuperó 3 cadaveres.-	131200	SITREP 19 MMC 311		



DIA: 14   MES: Mayo

HORA	NOVEDADES / ACTIVIDAD	FUENTE: FECHA HORA	FUENTE: DOCUMENTO	FUENTE: PROMOTOR	OBSERVACIONES
0710/ 1145	Incursiones aviones Harrier (no hay informacion).	141200	MMC 335	COPERAER	
0720	2 aviones Sea Harrier lanzaron bombas sobre Z Pto.Argentino.- - Se ocupa posición Z N Estrecho San Carlos. - C-130 aterrizó en Pto Argentino con abastecimientos.	141200	SITREP 21 MMC 331	COATLANSUR	
==	- 3 desaparecidos de EA en Buque ISLA DE LOS ESTADOS. - Ataques aéreos	142100	MMC 344	COAGUALMILVINA	
0730	1 avión Harrier bombardea Z Monte Kent desde elevada altura. Poco preciso. Sin novedad.	142100	MMC 344	COAGUALMILVINA	
1140	2 aviones idem anterior sobre Z aeropuerto.	142100	MMC 344	COAGUALMILVINA	
1220	Aviones Harrier bombardean Z Aeropuerto Pto.Argentino.	142200	SITREP 22 MMC 339	COATLANSUR	
1330	2 aviones sobre costa S de Cochon Islam.	142100	MMC 344	COAGUALMILVINA	
1535	1 avión Harrier sobre Z Aeropuerto.	142100	MMC 344	COAGUALMILVINA	
1715	Aviones Harrier bombardean Z Aeropuerto Pto. Argentino.	142200	SITREP 22 MMC 344	COATLANSUR	
1725	2 aviones Harrier sobre Z Aeropuerto.	142100	MMC 344	COAGUALMILVINA	



D I A: 15 M E S: Mayo

N O V E D A D E S		F U E N T E			OBSERVACIONES
HORA	ACTIVIDAD	FECHA HORA	DOCUMENTO	PROMOTOR	
0410	Acciones de desembarco en la parte N de Isla Gran Malvina (Bahía Elefante - Isla Borbon).	150845	Parte Tele	OPNL EA en FAA	
0420	Grupo comando Eno atacó Estación Aeronaval Auxiliar Calderón. Daños: 5 Pucará destruidos y 4 Mentor T34C y 1 Skyvan fuera de servicio.-	151200	SITREP 23 MMC 353	COATLANSUR	
1107/ 1430	Helo 3H 142 efectuando vuelo de rutina de Trinidad a Hercules cayó al mar. Tripulación recuperada sin novedad.-	152200	SITREP 24 MMC 365	COATLANSUR	
1230/1432/ 1514/1620	2 Harrier en cada oportunidad bombardearon posición Pto.Argentino, en especial Z de Aeropuerto.-	152205	MMC 366	COAGUMALVINA	
1630/1730	2 aviones Harrier atacaron a Pto. Argentino.Daños sín evaluar.	152245	MMC 364	COPERAER	



D I A: 16 M E S: Mayo

N O V E D A D E S		F U E N T E			OBSERVACIONES
HORA	ACTIVIDAD	FECHA HORA	DOCUMENTO	PROMOTOR	
==	Fueron rescatados por el "Forrest" 2 sobrevivientes del Isla de los Estados y 1 cadaver.-	162000	==	COAGUALMILVINA	
==	Heridos del ataque aéreo a Bahía Fox: 1 oficial, 1 Suboficial, 2 soldados .	162000	==	COAGUALMILVINA	Ver MMC 376-377-378 384-385-391
1005	Harriers atacaron ARA Bahía Buen Suceso. No sufrió daños graves.	16200		COAGUALMILVINA	
1315	Buque Carcaraña fue atacado por aviones Sea Harrier en Pto. Rey resultado el mismo incendiado. Tripulación abandonó la nave.	16 May 82	Parte Tel.	JEOP-ARA	
1325	Harriers atacan ARA Carcaraña, se produce incendio a bordo y es abandonado por la tripulación.-	162000	==	COAGUALMILVINA	
1435	2 Harriers atacaron Buque ARA Bahía Buen Suceso en Pto. Fox.-	16 May 82	Parte Tel.	JEOP-ARA	
1625	Ataque aéreo a Pto Argentino.-	162000	==	COAGUALMILVINA	
==	Se recibió lista de prisioneros de pesquero Narwal a través de embajada de Brasil.	162200	SITREP 26 MMC 394	COATLANSUR	
==	Durante la tarde 3 incursiones aéreas sobre el aeródromo de Pto Argentino. Habría sido afectado 1 Harrier.	162315	MMC 398	COPERAER	
2220/2323	Fuego naval sobre Pto Argentino.-	171200	SITREP 27 MMC 410	COATLANSUR	
2240	Durante 30 minutos fuego naval sobre Pto. Argentino. Se contesta el fuego con Cñ 155. Eno se retira.-	172100	MMC 422	COAGUAMILVINA	



D I A: 17 M E S: Mayo

N O V E D A D E S		F U E N T E			OBSERVACIONES
H O R A	A C T I V I D A D	FECHA HORA	DOCUMENTO	PROMOTOR	
0020	Fuego naval sobre Pta. Enriqueta.	170100	Parte Tel	JEOP-ARA	
0100	2 helicopteros Eno lanzaron bengalas iluminación. Fue rechazado	172100	MMC 422	COAGUALMILVINA	
0825	Avión sobrevuela posición Pto.Argentino y lanza 3 bombas, sin bajas. Resto del día sobrevuelan en varias oportunidades en pareja y a gran altura.-	172100	MMC 422	COAGUALMILVINA	
1300	Constituye el Pto. Comando en Comodoro Rivadavia.-	171018	MMC 401	COATLANSJR	



D I A: 18 MES: Mayo

N O V E D A D E S		F U E N T E			OBSERVACIONES
HORA	ACTIVIDAD	FECHA HORA	DOCUMENTO	PROMOTOR	
1245/ 1305	Ataque aviones Sea Harrier Punta Celibronia. Sin novedad.	182200	SITREP 30 MMC 445	COPERVALES	
1030/ 1230/1430/ 1700	Ataque aéreo sobre Z aeropuerto (3 primeras) y Z del RI7 (última)	182100	MMC 448	COGUAMILVINAS	
1600	Ataque aviones Harrier proximidades aeropuerto. Sin novedad.	182200	SITREP 30 MMC 445	COPERVALES	
1708	Ataque aviones Harrier 1.200 m N de Pto Argentino.-	182200	SITREP 30 MMC 445	COPERVALES	
2000	Ante aproximación presunta patrulla Eno en Pto Howardaise se abrió fuego de mortero y ametralladora.-	182100	MMC 448	COAGUAMILVINA	



DI 19 MES: Mayo

NOVEDADES		FUENTE			OBSERVACIONES
HORA	ACTIVIDAD	FECHA HORA	DOCUMENTO	PROMOTOR	
0150	Bombardeo naval. Se escuchan explosiones en Z Caleta Seno Choiseul. En ese lugar no hay elementos propios.-	191900	MMC 472	COAGRUMILVINA	
0848	Harrier bombardean Z 2 Hermanas.-	191900	MMC 472	COAGRUMILVINA	
0920	2 Harrier atacan Cerro 2 Hermanas (amplía SITREP 31)	192200	SITREP 32 MMC 467	COPERVALES	
0950	2 Harrier bombardean Z de reserva de helicopteros a 7 millas de Pto Argentino.-	191200	SITREP 31 MMC 450	COPERVALES	



D I A: 20 M E S: Mayo

N O V E D A D E S		F U E N T E			OBSERVACIONES
HORA	ACTIVIDAD	FECHA HORA	DOCUMENTO	PROMOTOR	
0015/0046	Fuego naval sobre Z Pto. Argentino.-	201200	SITREP 33 MMC 479	COPERVALES	
0030/0055	Fuego naval sobre Z Pto. Argentino.-	202130	MMC 502	COAGUAMILVINA	
2015	Intento de infiltración de patrullas Eno al O Pto.Argentino (Sector RI3) se abrió fuego.-	210006	Parte 125	Sec IciaMLV	
2200	Fuego naval. extremo E Península de San Luis.	210006	Parte 125	SEC.IciaMLV	
2230	En Darwin se escuchan ruidos de helicopteros, bengalas y fuego de armas pesadas desde el O y E de la posición. Se responde al fuego.-	210006	Parte 125	Sec.IciaMLV	



D I A: 21 M E S: Mayo

N O V E D A D E S		F U E N T E			OBSERVACIONES
H O R A	A C T I V I D A D	FECHA HORA	DOCUMENTO	PROMOTOR	
0030	Cesa el fuego sobre Darwin. No se pudo aclarar efectivos y composición.-	210530	Parte 126	Sec.Icia.MLV	
0250	Desde Pto.San Carlos informan que se escucha fuego naval hacia el NO no pudiendo precisar el sector.-	210530	Parte 126	Sec.Icia.MLV	
0250	Pto. San Carlos informa que 5 buques penetran en estrecho hacia S.-	212300	MMC 533	COAGUAMILVINA	
0830	Avión ARA bate 1 helicoptero Eno.-	211730	Mensaje 130	Sec.Icia.MLV	
0845	Ataque aéreo Z helicopteros. Bajas informadas.-	212300	MMC 533	COAGUMILVINA	
0845	4 buques entrando en Estrecho San Carlos.-	210835	MMC 504	COATLANSUR	
0847	Se cortó comunicación con 1 Sec (+) ubicada en Z N de Estrecho San Carlos.-	211730	Mensaje 130	Sec.Icia.MLV	
0850	3 buques en Bahía del Pto. San Carlos. 4to. buque al N estrecho ambas islas.-	210835	MMC 504	COATLANSUR	
0853	Confirmo desembarco empeñado con fuerzas propias.-	210835	MMC 504	COATLANSUR	
0900	Intento de desembarco sobre Z San Carlos. 5 buques en Z N Canal San Carlos. Bombardeo naval sobre Darwin. Bombardeo aéreo sobre zona de reserva; fuera de combate 1 helicoptero Chinock y 1 Puma y posiblemente 1 UH1H. Se solicitó apoyo aéreo al continente a las 0800 horas	210915	MMC 507	COAGUAMILVINA	
0900	Fuego naval sobre Darwin desde Estrecho Choiseul Sound.-	220800	Parte Diario	CENOPE	
0915	Puerto Darwin bajo fuego naval.-	210930	SITREP 36	COATLANSUR	
0958	12 buques en Bahía San Carlos. 1 Harrier derribado.-	211005	MMC 500 MMC	Sec.Icia.MLV	
==	1 avión Harrier derribado con Sam 7.-	211030	Parte telef.	JEIN	
1055	2 Buques bombardean Darwin desde Estrecho San Carlos.-	220800	Parte Diario	CENOPE	
==	Confirmada presencia 8 buques Eno en Estrecho San Carlos	211055	MMC	Sec.Icia.MLV	
1100	Exploración aeronaval informa 12 buques Eno en Bahía San Carlos	212300	MMC 533	COAGUAMILVINA	



D I A: 21 M E S: Mayo

NOVEDADES		FUENTE			OBSERVACIONES
HORA	ACTIVIDAD	FECHA HORA	DOCUMENTO	PROMOTOR	
1100	De los 12 buques; 2 operan en proximidades de Monte Risolia y 1 en Bahía Roca Blanca (al NE de Isla Gran Malvina). 1 Fragata (probablemente averiada) por estrecho San Carlos hacia el S.-	220800	Parte diario	CENOPE	
1105	Harrier derribado. Piloto capturado Z de Pto Howard.-	212300	MMC 53	COAGUMILVINA	
1200/1600	Ataque aéreo propio. Eno al parecer logró desembarcar efectivos del orden de 1 Batallón.-	212300	MMC 533	COAGUMILVINA	
==	Resultado ataques aéreos: - Daños propios: 1 MV - tripulación eyectada - 2A4Q Eno: 2 fragatas con impacto directo, 1 Harrier derribado piloto capturado.-	211315	MMC 518	COPERAER	
1420	Se pierde contacto radioeléctrico con los efectivos propios que se encuentran en la Z de San Carlos	220800	Parte diario	CENOPE	
1500	Situación naval Eno: 5 buques en retirada, 2 buques varados en estrecho San Carlos y 3 buques varados en Estrecho San Carlos	220800	Parte diario	CENOPE	
1515	**Harrier derribado en Port Howard.-**	**212300**	**MMC 533**	**COAGUMILVINA**	
==	Material Eno destruído: 2 Sea Harrier, 4 fragatas - Material Eno averiado: 1 Sea Harrier, 4 fragatas - Material propio: 5 MV, 3 A4Q y 1 IA-58 destruídos 2A4C 3 Helicopteros (1 Puma, 1 Chinock, 1 UH1H)	212015	Parte resumen de operaciones	CAE	
2330	Se ordena el envío a Darwin de 2 obuses 10,5 Otto Melara con su servicio de pieza. Serán trasladados en la GC-83	221110	Mensaje 145	Sec Icia MLV	



D I A: 22 M E S: Mayo

NOVEDADES		FUENTE			OBSERVACIONES
HORA	ACTIVIDAD	FECHA HORA	DOCUMENTO	PROMOTOR	
0445	Zarpa GC-83 con rumbo a Darwin.	221110	Mensaje 145	Sec.Icia MLV	
0826	Se interrumpe contacto con GC-83. POA7 informa ataque aéreo sobre la zona en que presuntamente se encuentra la GC-83.-	221110	Mensaje 145	Sec Icia MLV	
0826	Es atacada en nevegación la lancha GC-83	221900	MMC 546	COAGUMILVINA	
0900	2 Harrier atacan GC-83 que transportaba 2 Pza A y personal del GA4.-	222245	MMC 544	Gab.Mil MLV	
1020	POA7 informa que vió 2 personas caminando Isla Leones Marinos, que podrían ser de la dotación de la GC-83.-	221110	Mensaje 145	Sec Icia MLV	
1030	Informan desde Howard que no ha observado buques Eno.	221110	Mensaje 145	Sec Icia MLV	
2330/1030	No hubo contacto con Eno en Pto.Argentino,Darwin, Bahía Zorro y Pto. Howard. Patrullas destacadas por el RI12 desde Darwin hacia Cerro Alberdi y mas al NO aún no establecieron contacto con el Eno.	221110	Mensaje 145	Sec Icia MLV	
==	Buque GC-83 (PNA) atacado por Sea Harrier en Seno Choiseul. Personal avistado en tierra.	221200	SITREP 40 MMC 537	COATLANSUR	
1300	Inician operaciones con tropas comando. Buque GC-83 (PNA) atacado encalló en costa N de Seno Choiseul (1 muerto y 1 herido evacuado a Darwin, resto sin novedad). Eno continua reforzando la cabeza de playa.	221530	Parte verbal	CENOPE	Parte proveniente de Sec Icia MLV
==	GC-83 pudo encallar sobre costa N del Seno Choiseul. Se habría producido 1 muerto y 2 heridos.	221300	Mensaje 148	Sec Icia MLV	
1410	4 Harrier atacan Darwin. 1 derribado. Se completó adelantamiento de patrullas desde Darwin y se está realizando la reunión de comandos que habían sido destacados a Howard para iniciar acciones contra San Carlos.	222245	MMC 544	Gab Mil MLV	
==	3 pilotos recuperados.-	221620	Parte telef	CAE	
1500	Fue derribado 1 Harrier en Darwin.	221810	Mensaje 155	Sec Icia MLV	
1630	Ataque aéreo propio en 2 grupos a zona San Carlos. No se evaluó daños. El 1º grupo regresó sin encontrar blancos.-	222200	SITREP 41 MMC 548	COATLANSUR	



D I A: 22 M E S: Mayo

N O V E D A D E S		F U E N T E			OBSERVACIONES
H O R A	A C T I V I D A D	FECHA HORA	DOCUMENTO	PROMOTOR	
1842	Finaliza actividad Aérea Eno. Mantuvo 4 PAC en el aire.	222200	SITREP 41 MMC 548	COATLANSUR	
==	Eno dispone de misiles BLOWPIPE en Isla Cisne Norte y en Monte RABBTT (5140-5850).	222200	SITREP 41 MMC 548	COATLANSUR	



DIA 23 MES: Mayo

D I A 23 M E S: Mayo

NOVEDADES		FUENTE			OBSERVACIONES
HORA	ACTIVIDAD	FECHA HORA	DOCUMENTO	PROMOTOR	
0827	Carguero MANSUNEN atacado por aeronaves, coleteando proximidades Isla Soledad.	231855	MMC 566	COAGRUMIVINA	
1100	Aviones Harrier sobrevolaron Pto. Argentino a gran altura. Probablemente tomando fotografías.	231420	Parte 165	Sec Icia MLV	
1130	Patrullas propias en Camilla Creek y Cerritos House observaron despliegue de patrullas enemigas en las zonas de Bodie Peak, Monte Canteras, Monte Usborne Table Rock. - Se perdió contacto con 3 helicopteros PUMA enviados con las primeras luces desde Darwin a Howard. - Buque MANSUNEN se hunde lentamente. Fue abandonado por tripulación.	231420	Parte 165	Sec Icia MLV	
I240	PAL Eno con sus PAC (S) permite facil ocupación alturas sucesivas con helitransporte. No es posible detener su acción si no se destruye PAL que es objetivo prioritario.	231855	MMC 566	COAGRUMILVINA	
1450	Por ataque aéreo propio se avistan 5 buques y transporte Camberra en el Estrecho San Carlos.	232100	Mensaje 174	Sec Icia MLV	
1630	Un Sea Harrier atacó pista Estación Aeronaval Calderon con bombas.	231911	MMC 569	COAGRUTAR	
1725	Calderon recibe hostigamiento y pide apoyo aéreo. En la fecha hubo 28 raids Eno a partir de la salida del sol. PAC compuesto 1/3 Harrier duración 60/70 minutos.	231911	MMC 569	COAGRUTAR	
==	Se aprecia que línea mas adelantada del Eno sería: Faming Head hacia el E; the Pen, coutts Hill; hacia el SE Cusky Hill;Thind Canal Shanty y Mte. Rabbit (no comprobado).Wessex - Ajax Bay; Mte. Round - Sussex Mountaing; Bodie Peak - Mte. Cantera - Efectivos Eno apreciados en cabeza de playa: 2 BIM. - Eno mantiene total superioridad aérea local y contaría con elementos de observación para el control de la navegación aérea marítima al SO de la línea Pto San Carlos, S de Darwin Seno de Choiseul Sound.	231930	MMC 568	Gob Mil MLV	
==	Eno: 3 buques averiados. Propio: destruídos: 1 A4B, 1 A4Q y 1 M-V	231830	Parte Períod.	CAE	
	Se confirma que helicopteros perdidos fueron abatidos por 2 Harrier. El personal cruzó a Howard en 1 Helo que no sufrió daño.	241000	M ensaje 179	Sec Icia MLV	



D I A: 24 M E S: Mayo

NOVEDADES		FUENTE			OBSERVACIONES
HORA	ACTIVIDAD	FECHA HORA	DOCUMENTO	PROMOTOR	
0730	2 Helicopteros propios inician movimiento hacia Monte Simón con una Sec de la Ca Cdos 601.	241000	Mensaje 179	Sec Icia MLV	
0900	Se constituyó formalmente el CEOPECON.-	241130	MMC 573	CEOPECON	
0935	4 Harrier atacan Pto Argentino. Daños en pista y 1 IA-58.-	250115	MMC 585	J.Base Ae IX Br	
0945	3 Harrier bombardean Z Aeropuerto. Se aprecia 1 abatido.-	241000	Mensaje 179	Sec Icia MLV	
1205	Se averió buque Camberra y 1 DD tipo 42. Camberra al S brazo San Carlos rodeado 10/12 buques.	251200	MMC 585	J Base Ae IX Br	
1315	Se recibe información del J Ca. C/25 que se encuentra en Douglas Paddock. Otros 17 hombres al mando del Subt Reyco estarían próximos pero hoy por la mañana perdieron contacto radial	251200	Mensaje 207	Sec Icia MLV	
1417	Harrier derribado por disparos de Roland.-	250115	MMC 585	J Base Ae IX Br	
1432	Patrullas 1 y 2 de Darwin reciben fuego de morteros.-	251200	Mensaje 207	Sec Icia MLV	
1715	Salen 3 Helo conduciendo tropas comandos.-	251200	Mensaje 207	Sec Icia MLV	
====	En la mañana patrullas destacadas de Darwin recibieron fuego desde Monte Cantera. Se observó sobrevolar el área 1 Helo.-	241745	Mensaje 190	Sec Icia MLV	
1730	Aviones Harrier sobrevolaron Pto Argentino a gran altura.-	241745	Mensaje 190	Sec Icia MLV	
1930	Llegan 2 Subof de la C/25 trayendo parte guerra de Pto San Carlos.-	251200	Mensaje 207	Sec Icia MLV	



D I A: 25 M E S: Mayo

NOVEDADES		FUENTE			OBSERVACIONES
HORA	ACTIVIDAD	FECHA HORA	DOCUMENTO	PROMOTOR	
==	- Se reforzó Darwin con 4 Otto Melara y se inició el despliegue de los elementos de maniobra a la línea general Cantera House-Camilla Creck - Old House Pond - Laguna Isla. - Esc CBl 110 explora el sector Green Hill- Fitz Roy. - Se autorizó la requisición de efectos en las Islas. - Las patrullas de comandos deben alcanzar con las últimas luces la línea Cadavi Rocks- Bombilla Hill - Sardine Rock -Blue Mount.	251200	MMC 586	CEOPECON	
1230	Sobrevuelan Pto Argentino 2 Harrier lanzando bombas en aeropuerto.	251300	Mensaje 208	Sec Icia MLV	
1650	Ataque aéreo a la Z de Pto Argentino (Aeropuerto). Pista inhabilitada.	261000	MMC 601	CEOPECON	
==	Eno: Transporte mediano probablemente averiado, 2 fragatas dañadas por impactos de Cñ 20 mm, 3 Harrier abatidos por ADA, 1 fragata seriamente averiada con gran humareda. Propio: 1 A4B 2 A4C derribados, 2 A4B averiados.	251658	Parte períodico	CAE	
==	Confirma hundimiento buque contenedor ATLANTIC CONVEYOR y fragata tipo MK 42 COVENTRY	270600	MMC 613	COPERVALES	
1845	Ataque aéreo Eno sobre Pto. Argentino.	270600	MMC 613	COPERVALES	
2015	Ataque aéreo a la Z de Pto Argentino (Aeropuerto).Pista inhabilitada	261000	MMC 601	CEOPECON	



D I A: 26 M E S: Mayo

N O V E D A D E S		F U E N T E			OBSERVACIONES
H O R A	A C T I V I D A D	FECHA HORA	DOCUMENTO	PROMOTOR	
0020/0045 y 0200/0230	Dos buques realizan fuego naval sobre posiciones en Bahía Fox. Dos heridos.	270001	MMC 611	Gob Mil	
0050/0120	Fuego naval sobre Pto Argentino. Se responde el fuego con Ay. el buque se retira. Sin novedad..	270001	MMC 611	Gob Mil	
1030	1 Harrier ataca Howard. 4 muertos y 4 heridos.	270001	MMC 611	Gob Mil	
1120	Patrulla de 6 buzos tácticos parte para explorar Isla Bougainville.	270001	MMC 611	Gob Mil	
1255	Arriba F-28 de la ARA.-	270001	MMC 611	Gob Mil	
1300	Se inicia censo de la población de Pto Argentino.	270830	Parte Diario	CENOPE	
1400	Ataque Ae propio a la Z de San Carlos. Sin novedad.-	262000	Parte Períod.	CAE	
1400	Arriba a Pto Argentino el Tte 1°Esteban y 44 hombre de la C/ RI25 que combatieron en San Carlos el 21 May.	270001	MMC 601	Gob Mil	
1400	Arriban 3 aviones Aero Macchi para el componente naval.	270001	MMC 601	Gob Mil	
1425	2 Harrier bombardean Z Aeropuerto en Pto Argentino.-	270001	MMC 601	Gob Mil	
1630	2 Harrier sobrevuelan Pto Argentino a gran altura.-	270830	Parte Diario	CENOPE	
2045	Ataque aéreo Eno sobre Pto Argentino. Sin novedad.-	271030	MMC 622	CEOPECON	



D I A: 27 M E S: Mayo

N O V E D A D E S		F U E N T E			OBSERVACIONES
HORA	ACTIVIDAD	FECHA HORA	DOCUMENTO	PROMOTOR	
0100/0350	Fuego naval y de A o Mor sobre Darwin.	281049	Mensaje 240	Sec Icia MLV	
0200	Bombardeo de altura Z de San Carlos con 2 MK-2	270800	Parte períodico	CAE	
==	Se presume buque hospital UGANDA esta siendo empleado en otra forma. Se pide el alejamiento de la zona y su perfecta identificación.-	271100	MMC 623	CEOPECON	
1145	Ataque aéreo Eno a Darwin con aviones Harrier (bombas y cohetes.- En oportunidad sin precisar ataque de helicopteros a Darwin.	271915	Parte Períodico	CAE	
1645	Ataque aéreo a Z San Carlos con 4 A4B y 2 M IV. Novedades propias: 1 A4B destruído. 1 Harrier destruído en el ataque a Darwin.	271830	Parte períodico	CAE	
==	Durante la noche 27/28 May Darwin recibe intenso fuego naval.	280800	Parte Diario	CENOPE	
==	Se trasladó a la Isla 2 aviones IA-58	281010	MMC 634	CEOPECON	
==	Se realizó ataque aéreo propio con M-V a buque Eno al NO Darwin.	281240	MMC 636	CEOPECON	
2100	3 Helicopteros Eno sobrevuelan alturas de Monte Kent.	281320	MMC 637	CEOPECON	
2320	Fuego naval (1 buque) sobre Bahía Howard.-	281049	Mensaje 240	Sec Icia MLV	
2355/0210	Fuego naval sobre Puerto Argentino con 3 buques.-	281049	Mensaje 240	Sec.Icia MLV	



D A: 28 M E S: Mayo

N O V E D A D E S		F U E N T E			OBSERVACIONES
HORA	ACTIVIDAD	FECHA HORA	DOCUMENTO	PROMOTOR	
0000/0200	3/4 buques bombardean Pto Argentino. Es C/Atq por A.	281320	MMC 637	CEOPECON	
0015	Fuego naval sobre Pto Argentino. Es repelido por A.	280200	Mensaje 236	Sec Icia MLV	
0100/0350	Fuego naval y de A o Mor sobre Darwin.-	281049	Mensaje 240	Sec Icia MLV	
0130/0200	Fuego Naval sobre Pto Argentino. Es repelido por A.	280200	Mensaje 236	Sec Icia MLV	
0450	Eno enfrenta las Avanz Comb con intenso apoyo de fuego.-	281049	Mensaje 240	Sec Icia MLV	
0500	Eno ataca Darwin. Solicita AAD antes 0830.-	280850	Parte 1/82	CdoCon MLV	
0600	Ataque a Darwin en gran escala.-	280800	Parte Diario	CENOPE	
0640 y 1430	Ataque aéreo Eno a Z Aeropuerto de Pto Argentino.	282215	MMC 644	CEOPECON	
0740	Avanzada combate son recibidas por la posición.	281049	Mensaje 240	Sec Icia MLV	
0900	Ataque aéreo al Eno.-	281049	Mensaje 240	Sec Icia MLV	
1000	Eno inicia repliegue por C/ataque propio.-	281049	Mensaje 240	Sec Icia MLV	
1040/1130	Fuego naval desde Estrecho San Carlos hasta que es atacado por aviones desde continente.	281320	MMC 637	CEOPECON	
1058/1135 y 1322	Se atacó, se perforaron las nubes, pero no pudo llegar a ver- se nada, regresando.	281630	Parte 6/82	CAE	
1100	Ataque aéreo Eno a Mte. Long Island.	282215	MMC 644	CEOPECON	
1200	Eno reinicia el ataque en Darwin.-	282215	MMC 644	CEOPECON	
1230	R 12 recibe 2 Sec (s) I de refuerzo con Mor Pes y Cñ S/R.	281320	MMC 637	CEOPECON	
==	Daños al Eno en Darwin: 2 Helo derribados, 1 buque averiado.	281418	Mensaje 244	Sec Icia MLV	
1630	La B/RI12 Helitransportada refuerza Darwin. - 1 Aeromacchi destrído y 1 Pucará desaparecido.	282215	MMC 644	CEOPECON	
1710	Son derribados 2 Pucará en Darwin.-	282215	MMC 644	CEOPECON	
2030	Ultimo contacto con Eq Comb "Solari".	291440	Parte Telef	Cte Cpo Ej V	
==	RI12 no pudo romper cerco. Se encuentra en situación crítica en caserío de Goosee Green. Solicito ataque aéreo.-	282230	MMC 645	CEOPECON	



DIA 29 Mes: Mayo

HORA	NOVEDADES ACTIVIDAD	FUENTE FECHA HORA	FUENTE DOCUMENTO	FUENTE PROMOTOR	OBSERVACIONES
0130	Eq Comb "Solari" se encuentra fuera del cerco y 1 Km SO de Ganso Verde. El J RI12 aprecia que con la munición que dispone podrá sostener el combate esta noche o algo mas	290130	MMC 648	CEOPECON	
0200	Personal FAA en Darwin informa que está sin munición.-	290300	Pte telef.	CAE	
0208	Se cumplió con el Apoyo Aéreo solicitado por el RI12.-	290300	Pte telef.	CAE	
0900	2 Harrier bombardean Z Aeropuerto de Pto Argentino.-	292200	MMC 666	CEOPECON	
0910	Situación sin variantes a las conocidas.-	290910	Pte telef.	CEOPECON	
==	Ratifica que no hubo acciones durante la noche.-	290915	Mje 253	Sec Icia MLV	
==	Se trasladó a la Isla 3 aviones IA-58.-	291045	MMC 657	CEOPECON	
1100	POA N°5 en la Z de Chatto Hill informa movimiento de varios helicopteros y descenso de personal. A los 10 minutos informa estar rodeado y deja de transmitir. Se completó en la fecha el censo de la población de Pto Argentino: 466 Malvinenses con residencia en la localidad.-	292200	MMC 666	CEOPECON	
1100	Se pierde todo contacto con los efectivos propios en Darwin.-	300830	Parte Period.	CENOPE	
1430	2 Harrier bombardean al 0 de Monte Kent, área ocupada por helicopteros de la reserva.	300830	Parte Period.	CENOPE	
==	RI12 acusa mas de 150 bajas. A partir de media noche se perdió contacto por radio. Se aprecia que consumieron toda la munición.- Permanecerían en la cabeza de playa 2 BIM.-	291440	Parte telef	Cte Cpo Ej V	
1740	Aterriza avión Electra de ARA en MLV	292200	MMC 666	CEOPECON	
1800	2 Helos propios que regresan de abastecer patrullas son atacados al NO de Monte Kent por 1 Helo Eno logrando eludir el ataque.	300830	Parte Period.	CENOPE	
[illegible]	Aterriza avión B-28 de ARA en MLV.-	292200	MMC 666	CEOPECON	
==	El RI12 dejó de combatir al parecer a mediodia.	292035	Parte Tel.	Cte Cpo Ej V	
2300/2340	Cañoneo naval sobre Z Aeropuerto de Pto Argentino.-	300810	Parte 257	Gob.Mil MLV	

D I A: 30 M E S: Mayo

NOVEDADES		FUENTE			
HORA	ACTIVIDAD	FECHA HORA	DOCUMENTO	PROMOTOR	OBSERVACION
0345/0425 0430/0445	Fuego naval sobre posiciones en Bahía Fox.-	301900	Parte 2	CAE	
==	Seis salidas (4A4C y 2 SUE); 1 portaaviones averiado por 1 Exocet, 3 bombas de 500 Lbs y probablemente 3 bombas mas de 500 Lbs. 2 A4C destruídos	301900	Parte 2	CAE	
0055/0115 0400/0420	Fuego naval sobre posiciones defensivas de Pto Argentino (1 muerto, 9 heridos).-	300810	Parte 257	Gob Mil MLV	
0850	Bombardeo aéreo sobre posiciones en la Península de Frecynet	302000	Parte 264	Gob Mil MLV	
1030	Helo Puma propio fue derribado por Harrier. 6 muertos 1 herido de GN (Ca Cdos.)	302000	Parte 264	Gob Mil MLV	
1240	Bombardeo aéreo al O de Two Sister. 1 Harrier derribado.	302000	Parte 264	Gob Mil MLV	
2230	1 POA en North Leokout informa que recibe fuego naval y que se observan varios viajes de helicopteros desde buque Eno hacia ese sector.-	312130	Mje 269	Gob Mil MLV	



DIA: 31 MES: Mayo

	NOVEDADES	FUENTE			OBSERVACIONES
HORA	ACTIVIDAD	FECHA HORA	DOCUMENTO	PROMOTOR	
0453	Ataque aéreo Eno sobre Z aeropuerto de Pto Argentino.-	311952	MMC 006	COPERVALES	
0545	Un avión Eno bombardea la Z Aeropuerto en Pto Argentino afectando el radar de FAA.-	312130	Mje 269	Gob Mil MLV	
==	Durante la noche del 29/30 y 30/31 se ejecutaron 5 vuelos a MLV con C-130.-	310900	MMC 681	COPECON	
1040	BIM5 informa que escucha explosiones al parecer de A que estaría al O de Monte Kent.	312130	Mje 269	Gob Mil MLV	
1230	Cte Br IX ordenó volar el Pte Fitz Roy.-	312130	Mje 269	Gob Mil MLV	
1230	Ataque aéreo Eno con 3 Harrier sobre la Z de Aeropuerto. L harrier averiado. 1 avión de ARA averiado.-	312130	Mje 269	Gob Mil MLV	
1330	1 Helo Sea Linx Eno inspeccionó buque hospital Bahía Paraiso en 52°30' S - 59°30' O.-	312100	Mje 1888	Dest Icia 181	
1331	Avión Eno se dirige hacia Bahía Elefante Marino en aparente misión de reconocimiento.-	311952	MMC 006	COPERVALES	
1430	Eno bombardea Z Aeropuerto de Pto Argentino.-	312130	Mje 269	Gob Mil MLV	
1617 y 1619	Sobrevolaron las Islas 1 PAC de 1 avión en cada oportunidad	311715	Parte	CAE	
1850	Arribó C-130 a Pto Argentino.-	312130	Mje 269	Gob Mil MLV	
1920	Arribó F-28 de ARA a Pto Argentino.-	312130	Mje 269	Gob Mil MLV	
2051	Se observa buque blanco navegando por Canal San Carlos de N a S desviandose al E frente de Pto Howard.-				



DIA: 01 MES: Junio

NOVEDADES		FUENTE			OBSERVACION
HORA	ACTIVIDAD	FECHA HORA	DOCUMENTO	PROMOTOR	
0100/0300	Cañoneo Eno sobre Z Moody Broock y posición de defensa Pto. Argentino.-	011200	MMC 227/82	Cte Cpo Ej V	
0620	Arriba a Pto Argentino 1 C-130.-	012330	MMC 13	CEOPECON	
1040	Se pierde contacto con avión C-130 que se encontraba en misión de exploración y reconocimiento.-	011330	Parte telef.	CAE	
1245	Arriba a Pto Argentino buque hospital Bahía Paraiso.-	020830	Parte Period.	CENOPE	
==	El gobernador militar MLV arenga a sus tropas antes de la batalla que considera inminente.-	011330	Parte 2947	Dist Icia 184	
1445	Derribado 1 Harrier por misil Roland.-	012330	MMC 13	CEOPECON	
1530	Derribado 1 Harrier por ADA.-	011900	Parte telef.	CAE	
2200/2215	Fuego naval Eno sobre Pto Argentino	020830	Parte Telef	CAE	
2335	Eno inicia fuego naval sobre Moody Broock	022100	Mje 277	Gob MLV	



DIA: 02 MES: Junio

NOVEDADES		FUENTE			OBSERVACION
HORA	ACTIVIDAD	FECHA HORA	DOCUMENTO	PROMOTOR	
0020	Eno ejecuta fuego naval sobre Two Sister.-	022100	Mje 277	Gob Mil MLV	
0845	Zarpó de Pto Argentino buque hospital Bahía Paraiso.-	022100	Mje 277	Gob Mil MLV	
1850	Arriba a Pto Argentino embarcación "Penelope" procedente de Bahía Fox transportando 30 tambores de JP1.-	022100	Mje 277	Gob Mil MLV	
2000	Arriba a Pto Argentino F-28 de ARA - Parte 2025.-	022100	Mje 277	Gob Mil MLV	



D I A: 03 M E S: Junio

N O V E D A D E S		F U E N T E			OBSERVACION
HORA	ACTIVIDAD	FECHA HORA	DOCUMENTO	PROMOTOR	
0030	Fuego naval sobre Bahía Fox.-	031240	MMC 37	CEOPECON	
0630	Ataque Eno sobre Pto Argentino. Helicóptero Eno disparó cohete sobre radar de tiro de material bitubo 35 mm destruyéndolo. Bajas 1 Tte, 1 Sarg 1°y 2 soldados del GADA 601.-	031240	MMC 37	CEOPECON	
1100	Fue interceptado en el espacio aéreo brasileño 1 Vulcan cargado bombas y cohetes.-	031602	MMC 38	COATLANSUR	
==	Se solicita se tramite la declaración de buque hospital al Rompehielos ARA ALMIRANTE IRIZAR.-	031624	MMC 41	COATLANSUR	
==	Fuentes británicas indicaron que 4 buques debieron ser retirados de AROP para reparar averías. Entre ellas estaría el DD CC 42 GLASGOW y F Cl Lander ARGONAUT.	032142	MMC 50	COPERVALES	
==	El cohete disparado 0630 contra radar habría sido efectuado por avión Vulcan.-	040945	MMC 51	CEOPECON	
2325	Fuego naval Eno sobre Howard durante 48 minutos.-	042100	Mje 286	Gob Mil MLV	



DIA 04 MES: JUNIO DE 1982

NOVEDADES		FUENTE			OBSERVACIONES
HORA	ACTIVIDAD	FECHA HORA	DOCUMENTO	PROMOTOR	
1600/1830	FAA bombardeo Z próxima a Monte Kent. 10 salidas con 16 bombas de 250 lbs. y 30 de 1000 lbs.	041900	Parte	CAE	
1830	Buque "Bahia Paraiso" tomó contacto con el "Uganda"	041830	Parte Tel.	EMGA	
1930	Se cancela por meteorología la entrada de C-130 que se encontraba a 10 millas	041830	Parte Tel.	EMGA	



D I A: 05 M E S: Junio

	N O V E D A D E S	F U E N T E			
HORA	ACTIVIDAD	FECHA HORA	DOCUMENTO	PROMOTOR	OBSERVACION
0430	Buque hospital Bahía Paraiso fondeado en Bahía Fox. Transfirió de Buque Uganda 47 heridos	051015	MMC 72	CEOPECON	
1100	Se evacuan 25 civiles desde Pto Howard a Mouny Branch House.-	072100	Mje 301	Gob Mil MLV	
==	Se requiere se constituya 1 grupo de trabajo de Guerra Electrónica y proponga elementos que permitan neutralizar proyectiles o misiles contra radiación radioeléctrica o electrónica.	051300	MMC 75	CEOPECON	
==	Se solicita se tramite la declaración de buque hospital al buque oceanográfico ARA Puerto Deseado.-	051547	MMC 81	JEMAYOAR	
1600/1700	3 Harrier ametrallaron Bahía Elefante (Estación Aeronaval Calderon).-	052130	==	Gob Mil MLV	
1815	Cancillería Uruguaya confirma que buque hospital británico Hydra entrará a puerto de Montevideo el 060010 jun 82.-	060124	MMC 93	==	
1820	Llega C-130 a Pto Argentino.-	052130	==	Gob Mil MLV	
1900	Son avistados 7 buques en proximidades de Pto Howard y 1 submarino en superficie.-	072230	Mje 2027	Dest Icia 181	
2015	Llega C-130 a Pto Argentino.-	052150	==	Gob Mil MLV	
2110/2120	Fuego naval Eno ejecutado por 2 buques sobre posiciones de Bahía Fox.	062100	Parte 190	Gob Mil MLV	



D I A: 06 M E S: Junio

N O V E D A D E S		F U E N T E			OBSERVACION
H O R A	A C T I V I D A D	FECHA HORA	DOCUMENTO	PROMOTOR	
0000/0250	Fuego naval Eno sobre posiciones de Pto Argentino.-	062100	Parte 190	Gob Mil MLV	
1100	Ataque Ae Eno sobre Pos Pto Argentino. 1 PAC lanzó bombas. Buque Bahía Paraiso evacuó 11 hombres de Pto Howard y 19 de Pto Fox.-	062100	Parte 190	Gob Mil MLV	
==	Buque Bahía Paraiso embarcó 19 heridos y 52 civiles en Fox y 13 heridos en Howard. Se encuentra en navegación a Sta. Cruz.-	061110	MMC 97	CEOPECON	
==	Se ejecutó control y visita buque hospital británico "Hydra" sin novedad.-	070048	MMC 109	COARENAFLU	



D I A: 07 M E S: Junio

N O V E D A D E S		F U E N T E			
HORA	ACTIVIDAD	FECHA HORA	DOCUMENTO	PROMOTOR	OBSERVACION
0907	Una unidad naval Eno informa haber lanzado misil Sea Dart sobre LJ-35. Otro LJ-35 evadió ataque Ae.-	072230	Mje 2027	Dest Icia 181	
1645	Zarpa Buque IRIZAR.-	081030	MMC 126	CEOPECON	
==	Se ejecutaron 3 salidas de ataque a objetivos navales y tareas de diversión y reconocimiento fotográfico. <u>Bajas Propias</u>: 1 LJ-35; 3 Oficiales y 2 Suboficiales.-	071900	Parte	CAE	
==	Cdo.Op Navales informa que 1 Harrier fue derribado por fuego de fusileros del BIM5.-	072230	Mje 2027	Dest Icia 181	
==	Se ejecutaron 2 transportes aéreos de abastecimiento a MLV con C-130. No pudieron entrar por ADA Eno.-	081030	MMC 126	CEOPECON	



D I A: 08 M E S: Junio

HORA	NOVEDADES — ACTIVIDAD	FUENTE — FECHA HORA	FUENTE — DOCUMENTO	FUENTE — PROMOTOR	OBSERVACION
0100	Un (1) buque Eno efectúa fuego sobre Pos Pto Argentino.-	082145	Mje 2044	Dest Icia MLV	
1000	Ataque Aereo propio sobre objetivo en Isla Broken.-	082145	Mje 2044	Dest.Icia MLV	
1045	Avistados 2 buques de desembarco en playas costa N acceso a Fitz Roy, desembarcando material y personal.	082145	Mje 2044	Dest Icia MLV	
	- Como resultado de Atq Ae: 1 Fragata hundiéndose, 1 BDT tipo Sir incendiándose en la playa, otro incendiándose mar afuera y un tercero retirándose con columna de humo.-				
	- Algunos PAC habrían operado desde posible aeropuerto de campaña en Z de San Carlos.				
1300	Pide AAD sobre Establecimiento San Carlos en la noche 08/09 Jun	081530	Parte 311	Cte ConjMLV	
1350	Ataque a buque tanque Hércules: se intentó comunicarse por frecuencia internacional sin lograrlo. Se le hizo fuego intimidatorio.	081830	Parte	CAE	
1355	Ataque Ae propio desde el continente sobre objetivo naval.-	082100	Mje 315	Gob Mil MLV	
1659	Ataque Ae propio desde el continente sobre objetivo naval.-	082100	Mje 315	Gob Mil MLV	
==	- Ataque a objetivo naval en MLV. Resultado: 1 Fragata hundida. 1 BDT en llamas encallado. 1 BDT con fuego a bordo intermitente. 1 BDT alejándose con humo a bordo . Cabeza de playa fuertemente afectada. Bajas Propias: 3 A4B	081830	Parte	CAE	
==	-Gob Mil MLV solicita autorización para establecer un canal de comunicación permanente entre los beligerantes, a efectos de coordinar información respecto a situaciones sanitarias, huma nitarias y de población.-	111635	MMC	CEOPECON	



DIA: 09 MES: Junio

NOVEDADES		FUENTE			OBSERVACION
HORA	ACTIVIDAD	FECHA HORA	DOCUMENTO	PROMOTOR	
==	- Se aprecia que buque Buen Suceso se encuentra en condiciones de volver a navegar.-	090820	Mje 2045	Dest Icia 181	
1110/1120	Ataque Ae Eno a posiciones de Pto Argentino. Se aprecia 1 Harrier derribado.-	110830	Pte Diario	CENOPE	
==	- Ataque Ae a objetivo naval: se efectuaron 3 empleos con 8 salidas. Resultado: se estiman considerables bajas de personal.-	091930	Parte	CAE	
==	- Los elementos que estarían operando en MLV serían efectivos de la Br III Royal Marines, Br V y 2 BB de Paracaidistas.-	092000	MMC 153	CEOPECON	
==	- CEOPECON le comunica a Gob Mil MLV que la ligazón con el Eno solicitado el 08 Jun ya existía, aludiendo a la frecuencia en uso entre buques hospitales argentinos y británicos.-	111635	MMC 184	CEOPECON	



DIA: 10 MES: Junio

NOVEDADES		FUENTE			OBSERVACION
HORA	ACTIVIDAD	FECHA HORA	DOCUMENTO	PROMOTOR	
0030	Fuego naval Eno sobre Two Sister (Dos Hermanas).-	111635	MMC 184	CEOPECON	
==	Solicita Cte MLV envío urgente 1 Sección Atan	100935	MMC 157	Cte Conj MLV	
==	- Se comprobó que buque Hércules no lleva rumbo a Pto brasileño. Aparentemente se dirigiría a Isla Ascensión.-	101030	MMC 160	CEOPECON	
1040	Buque hospital Uganda frente a Pto Argentino.-	120830	Parte Periódico	CENOPE	
1045	Atq Ae Eno sobre posiciones de Pto Argentino.-	110830	Parte Diario	CENOPE	
1625	Atq Ae Eno sobre posiciones de Pto. Argentino.-	110830	Pte Diario	CENOPE	
1715	Atq Ae Eno sobre posiciones de Pto. Argentino.-	120830	Pte Period	CENOPE	
==	- Informa que se agotó la munición explosiva para Cñ 155. Solicita se arbitren las medidas para mantener niveles de abastecimiento	111430	MMC 181	Cte Conj MLV	
==	- Gob Mil MLV reitera la necesidad de mantener una ligazón local con el enemigo a efectos de coordinar el vuelo de helicopteros sanitarios.-	111635	MMC 184	CEOPECON	



DIA: 11 MES: Junio

	NOVEDADES	FUENTE			OBSERVACIONES
HORA	ACTIVIDAD	FECHA HORA	DOCUMENTO	PROMOTOR	
0040/0130	Fuego naval Eno sobre posiciones de Pto. Argentino.-	112330	MMC	Gob Mil MLV	
0050/0110	Fuego naval Eno sobre Sapper Hill desde Bahía de la Anunciación.-	112130	Mje 2139	Dest Icia 181	
0205	Fuego naval Eno sobre Howard.-	112330	MMC	Gob Mil MLV	
0810	Ataque Aéreo Eno con cohetes aire-tierra contra Buque Hospital Bahía Paraiso en Pto Argentino. 1 cohete quedó 200 m corto el otro hizo impacto en una casa de la localidad.-	111200	MMC 179	Cte Conj MLV	
0830	Ataque aéreo Eno con bombas sobre aeropuerto de Pto Argentino.	112130	Mje 2139	Dest Icia 181	
1000	MLV informa presencia formación de varios buques en Fitz Roy.-	122215	Mje 2153	Dest Icia 181	
1530	Buque Bahía Paraiso zarpó de Pto Argentino. ETA Calderón 112230 Evacua 36 heridos y 5 civiles propios.-	120405	MMC 200	COATLANSUR	
1615	Ataque Ae Eno sobre ex cuarteles Royal Marines (Pto Argentino).	112330	MMC	Gob Mil MLV	
==	CEOPECON solicita a ESMACON temperamento a seguir respecto de la ligazón con el Eno solicitado por Gob Mil MLV para coordinar vuelos sanitarios.-	111635	MMC 184	CEOPECON	
1815	Arriba C-130 sin novedad.-	112330	MMC	Gob Mil MLV	
1915	Arriba F-28 sin novedad.-	112330	MMC	Gob Mil MLV	
2230/0200	Fuego naval Eno sobre posiciones Pto Argentino.-	112330	MMC	Gob Mil MLV	
2300	Fuego naval Eno sobre Pto Argentino. 2 civiles muertos y 4 civiles heridos.-	120515	MMC 193	Cte Conj MLV	
==	Munición 155 provista; no se enviaron los estopines correspondientes a la misma.-	121234	MMC 215	Cte Conj MLV	



DIA: 12 MES: Junio

HORA	NOVEDADES ACTIVIDAD	FUENTE FECHA HORA	 DOCUMENTO	 PROMOTOR	OBSERVACIONES
0340	Fragata Eno incendiada por ataque propio (Exocet), en proximidades de Fitz Roy	122215	Mje 2153	Dest Icia 181	
==	- Eno inició fuerte ataque nocturno a propias posiciones (Pto Argentino). Requiere apoyo aéreo inmediato.-	120545	MMC 198	Cte Conj MLV	
0600	Detectado avión Vulcan sobre Pto Argentino. Se carece de otros datos.-	122215	Mje 2153	Dest Icia 181	
0905	Ataque Ae Eno (2 Harrier) a Pto Argentino.-	122215	Mje 2153	Dest Icia 181	
1630	Al N Península de Fresinet sector S Bahía de la Anunciación avanzaa en dirección S una columna de 1.000 hombre y 30 vehículos livianos de apoyo.-	140830	Parte Periódico	CENOPE	
1930	Arribó C-130.-	130830	Parte Periódico	CENOPE	



DIA: 13 MES: Junio

NOVEDADES		FUENTE			OBSERVACIONES
HORA	ACTIVIDAD	FECHA HORA	DOCUMENTO	PROMOTOR	
0035	Fuego naval Eno de 1 buque sobre Pto Argentino.-	150830	Parte Periódico	CENOPE	
1100	Arribó a Montevideo Buque Hospital británico Herald transportando 61 heridos ingleses.-	131345	Mje 23807	B Icia 181	
1330	Ataque a cc centración de tropas y Pos ADA.-	131900	Parte	CAE	
1530	Ataque a concentración de tropas y Pos ADA (se suspendió)	131900	Parte	CAE	
1545	Ataque a concentración de tropas y Pos ADA (regresaron sin efectuar el ataque por CM Electrónicas).-				
==	Repatriados 1.015 prisioneros (EA 807, FAA 195, ARA 13) en buque Piloto Alsina y Mihanovich	131740	MMC 254	JEMAYOAR	
2230	Eno reinició el ataque por 3 direcciones. Posición se sostiene.-	140345	Parte telefónico	CEOPECON	



DIA: 14 MES: Junio

NOVEDADES		FUENTE			OBSERVACIONES
HORA	ACTIVIDAD	FECHA HORA	DOCUMENTO	PROMOTOR	
0915	Principales posiciones del Oeste en Tomble Down-Williams (BIM5) Wireless Ridge (RI 7) en poder del Eno. Se combate cuerpo a cuerpo. Numerosas bajas de artillería y armas de apoyo propias. Dispositivo en reestructuración empleando RI 3 y parte del RI 25. Posicion precaria. Aprecia no poder sostenerse mas allá del día de hoy.-	140915	MMC 275	Gob Mil MLV	



DIA: 15 MES: Junio

NOVEDADES		FUENTE			OBSERVACIONES
HORA	ACTIVIDAD	FECHA HORA	DOCUMENTO	PROMOTOR	
==	Comandante Buque ingles ENDURANCE intimó al personal de la "Base Corbeta Uruguay" en Islas Sanwichs, abandone la misma y se entregue prisionero; caso contrario abrirá fuego de artillería y serán reducidos por fuerzas superiores.-	160830	Parte Periódico	CENOPE	



ANTECEDENTES INMEDIATOS

La reconquista de las Islas Atlánticas sometidas a dominio inglés reconoce estos antecedentes inmediatos.

1. El 1' de marzo último, el buque argentino Bahía Buen Suceso desembarcó 45 personas en la Isla San Pedro, la mayor de las Georgias del Sur, para desmantelar una ex factoría ballenera. Para ello, disponían de credenciales suscriptas por autoridades argentinas y británicas.

2. El 19, súbditos británicos en San Pedro hicieron oír sus quejas por el hecho de que los argentinos habrían enarbolado una bandera azul y blanca.

3. El 22, el gobierno de Londres protestó ante autoridades argentinas por ese acto de "inamistad". Ese mismo día, las instalaciones de Líneas Aéreas del Estado, en Puerto Stanley, sufrieron un vandálico ataque.

4. En los días siguientes, Buenos Aires fue escenario de una sucesión de encuentros entre altos funcionarios del Ministerio de Relaciones Exteriores y representantes de la Embajada de Gran Bretaña, en los que éstos obtuvieron información pormenorizada sobre la legalidad de procedimientos con que se realizaban las tareas en las Georgias del Sur. El 26, el gobierno dispuso que el buque Bahía Paraíso brindara protección a los trabajadores argentinos. La intolerancia británica volvió a manifestarse de inmediato, al mantener la pretensión de desalojo y aprestar naves de guerra con destino al Atlántico Sur.



CRONOLOGIA DE LOS PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS



02 Abr 82

Efectivos de las tres fuerzas, mediante una operación Comando iniciaron la toma de ex Puerto Stanley. Se iza la bandera ARGENTINA el 021120 Abr 82.

03 Abr 82

GRAN BRETAÑA rompió relaciones diplomáticas; COSTA MENDEZ viajó para sostener nuestra posición en la UN. Efectivos militares recuperaron las Islas - GEORGIAS DEL SUR.

05 Abr 82

Parte de sus bases la Armada Británica. El General MENENDEZ está en las MALVINAS.

07 Abr 82

El General MENENDEZ asume el cargo de Gobernador en las MALVINAS.
Fue designado HAIG para realizar la gestión de paz.

08 Abr 82

Se creó el Teatro de Operaciones del Atlántico Sur, HAIG viaja hoy a GRAN BRETAÑA.

09 Abr 82

HAIG llega a BUENOS AIRES. Navega la flota inglesa frente a las Islas Azores. Apoyo de PERU.

10 Abr 82

Trasladan a COMODORO RIVADAVIA el Vto Cuerpo de Ejército. HAIG se reúne con GALTIERI. Apoyo del Parlamento Latinoamericano.

11 Abr 82

Aprobó el M. C. E. un boicot comercial a la ARGENTINA. HAIG finalizó su misión, no se llegó a ninguna solución. Apoyo del PERU.



12 Abr 82

Llamado de JUAN PABLO II a una solución pacífica. Comenzó el bloqueo naval al Archipiélago. Propuso PERU una tregua de 72 horas para negociar.

14 Abr 82

Presentación de la ARGENTINA en la ONU. Abogan por la paz residentes británicos.

15 Abr 82

La CEE canceló importaciones Argentinas: EEUU brinda apoyo logístico a LONDRES. Apoyo de América a ARGENTINA.

16 Abr 82

Parte de la flota de guerra Argentina que se encontraba en Puerto Belgrano, zarpó para el Sur. HAIG llegá a Bs As. GALTIERI dialogó telefónicamente con REAGAN, señaló que la solución debe encuadrarse en la Resolución 502.

17 Abr 82

Estancamiento en las negociaciones. El Embajador ROCA denunció en la UN el bloqueo aéreo en el Archipiélago.

20 Abr 82

HAIG dejó el País. Absoluta reserva. En la OEA apoyaron el reclamo Argentino 18 países, y 4 se abstuvieron.

22 Abr 32

El General GALTIERI viajará a las MALVINAS.

23 Abr 82

Inspeccionó el General GALTIERI a las tropas en las MALVINAS.

24 Abr 82

La violación de la zona de seguridad denunció ARGENTINA ante la OEA. El Canciller COSTA MENDEZ viaja hoy a WASHINGTON.



26 Abr 82

Desembarcaron en las Islas GEORGIAS fuerzas brítanicas. Nuestro país denunció la agresión a la OEA.

27 Abr 82

El Canciller COSTA MENDEZ fué ovacionado al término de su discurso en la reunión extraordinaria en la OEA.

28 Abr 82

Voto favorable a la Argentina en la OEA.

30 Abr 82

Impone LONDRES un bloqueo total, por aire y por mar a las Islas MALVINAS.

ACONTECIMIENTOS SUCEDIDOS



1. DIA 01 MAY 82

a. 0440/0600/0734 Hs

Aviones SEA HARRIER bombardean Puerto ARGENTINO.
Defensa Aérea responde sin resultados.
Explota bomba de retardo en el aeródromo.

Daños Propios:

- Pista reducida a 15 m ancho útil en centro.
- Plataforma y torre deteriorada.
- Incendio en depósito Clase III A de Ej.
- Hangar Aviación Naval destruído.
- 2 aeronaves civiles destruídas.

Daños Enemigo:

- Sin Novedad.

b. 0800 Hs

2 aviones SEA HARRIER atacan DARWIN.

Daños Propios:

- 1 PUCARA destruído.
- 2 PUCARA averiados.
- Daños menores en pista.
- Afectado equipo puesta en marcha de aviones.

Daños Enemigo:

- Sin Novedad.

- /// -



c. 0825/0830 Hs.

4 Aviones SEA HARRIER atacan Península FRESINET y aeródromo Puerto ARGENTINO.

Daños Propios:

- Incendio en instalaciones aeródromo.

Daños Enemigo:

- 2 Aviones SEA HARRIER destruídos.
- 2 Aviones SEA HARRIER probable (¿cayó al mar?).

d. 1310/1330 Hs

Se observan 3 buques ingleses de N a S hacia Puerto ARGENTINO.

Se alerta sobre bombardeo naval.

Daños Propios:

- Sin Novedad.

Daños Enemigo:

- Sin Novedad.

e. 1430 Hs.

Almirante inglés intima rendición.

General MENENDEZ rechaza enérgicamente.

Daños Propios:

- Sin Novedad.

Daños Enemigo:

- Sin Novedad.

- /// -

f. 1430/1530 Hs

Unidades inglesas realizan expl. aerom sobre costas e islas de Península FRESINET y Puerto ARGENTINO.

Se suspende cruce de elementos Br I III a la GRAN MALVINA. Se constituye Res Aerom con RI 12, RI 4 y GA Aerot IV a órdenes Cte Br I III.

Puerto HOWARD y BAHIA FOX no fueron atacados.

Daños Propios:

- Sin Novedad.

Daños Enemigo:

- Sin Novedad.

g. 1520 Hs

Un helicóptero inglés desembarca algunos hombres sobre la costa. Luego ataca a 2 lanchas patrulleras de la PNA.

Daños Propios:

- Sin Novedad.

Daños Enemigo:

- 1 Helicóptero probablemente averiado.

h. 1730 Hs

Buques ingleses cañonean el sector del aeródromo.

Daños Propios:

- Poco significativos.

Daños Enemigo:

- Sin Novedad.

- /// -



i. 1800 Hs

Un avión SEA HARRIER ataca al buque "FORMOSA".

Daños Propios:

- Averías leves, continúa a toda marcha.

Daños Enemigo:

- Sin Novedad.

j. 1816/1850 Hs

RI 25 abre fuego Mor 81 sobre isla FIVER.

Idem GA 3.

Daños Propios:

- Sin Novedad.

Daños Enemigo:

- Sin Novedad.

k. 1630/1715 Hs

Fuer Aérea Argenti a ataca flota inglesa.
Un Piloto de DAGGER eyecta y es recuperado en BAHIA ELEFANTE.
Otro DAGGER destruído al aterrizar en Puerto ARGENTINO.

Daños Propios:

- 1 CAMBERRA.
- 1 MIRAGE III.
- 2 DAGGER.

Daños Enemigo:

- 1 Fragata dañada (se vió incendio desde la costa).
- 3 Buques averiados (1 PAL).
- 3 Aviones SEA HARRIER averiados.
- 1 Avión SEA HARRIER derribado.
- 2 Helicópteros derribados.

- /// -



1. 2055/2350 Hs

Intento de helidesembarco en zona aeródromo de Puerto ARGENTINO y sobre el aeródromo en construcción.

Buques ingleses cañonean la zona (5 Destr/Frag).

Daños Propios:

- Sin Novedad.

Daños Enemigo:

- Sin Novedad.

2. DIA 02 MAY 82

a. 1600 Hs

El crucero General BELGRANO es torpedeado y hundido.

3. DIA 03 MAY 82

a. 0130 Hs

Fué alcanzado por el fuego enemigo el aviso ARA "SOBRAL", recibiendo daños de importancia que no impidieron su llegada a puerto.

4. DIA 04 MAY 82

a. 0445 Hs

1 Avión SEA HARRIER ataca aeródromo de Puerto ARGENTINO (S/N).

b. 1050 Hs

Fuerza aeronaval que operó con cobertura de aviones de la FAA atacó y hundió fragata SHEFFIELD.

c. 1300 Hs

3 Aviones SEA HARRIER atacaron FT en Puerto DARWIN. No hubo daños propios. Se derribaron 2 aviones confirmados y 1 avión más probablemente caido al mar.

5. DIA 05 MAY 82

a. Fallecido por accidente

1 soldado del Batallón Logístico 10.

6. DIA 09 MAY 82

a. 0140 Hs

2 unidades de superficie al SSO de Malvinas ejecutaron fuego de A sobre Puerto ARGENTINO durante 35 minutos. (Zona Cuartel Royal Marines).

b. 0140 Hs

5 helicópteros atacan DARWIN con cañones 30 mm y cohetes.

c. 0240 a 0458 Hs

Fuerzas británicas ejecutaron acciones de interferencias. Engaño radar y contramedidas tendientes a enmascarar posi-



ción y movimiento de sus unidades para simular un ataque masivo sobre Puerto ARGENTINO.

d. <u>0440 Hs</u>

Radar detecta 1 ECO grande y varios chicos en zona canal FITZ ROY.

e. <u>0600 Hs</u>

1 PAL rumbo 90° 60 MN. 11 Buques rumbo 110° 20 MN. 5 buques rumbo 240° 20 MN.

f. <u>0600 Hs</u>

Informa que radar Fuerza Aérea Malvinas detectó 2 ecos en radial 170 a 15 MN de Puerto ARGENTINO.

g. <u>0905 Hs</u>

1 Avión SEA HARRIER ataca y hunde pesquero "NARWAL", se destaca 1 helicóptero PUMA de ejército que posteriormente se dará por desaparecido. (2 Oficiales y 1 Suboficial desaparecidos).

h. <u>1025 Hs</u>

Fuego naval sobre MOODY BROOKE (Zona ex-Cuartel MARINES). Daños propios 1 helicóptero de ejército y 1 helicóptero de prefectura averiados.

i. <u>2205 Hs</u>

4 Salvas de fuego naval sobre Pto ARGENTINO, (1 soldado herido y 1 helicóptero de Armada averiado).

j. <u>Fallecidos por accidente (se instruye información)</u>

3 Soldados R I 8.



7. DIA 10 MAY 82

a. 0230 a 0330 Hs

Cañoneo intermitente de buques sobre Puerto ARGENTINO.

b. 1000 Hs

2 unidades navales ejecutan fuego sobre aeródromo de Puerto ARGENTINO. (Sin Novedad).

c. 2020 a 2049 Hs

2 fragatas ejecutan fuego naval sobre MOODY BROOKE.

d. 2320 Hs

Se pierde contacto con buque "ISLA DE LOS ESTADOS". Es atacado por efectivos no identificados desde 10 Km S de Puerto HOWARD. Explosión y pérdida contacto radial.

8. DIA 11 MAY 82

a. 1230 Hs

Se encuentran 2 botes de goma de Cdos ingleses próximos a Puerto HOWARD.

b. 1230 Hs

Patrullas propias encuentran al N y NE de MONTE KENT (alturas al NO de Puerto ARGENTINO), huellas, restos de comida y vientos de carpa inglesa.

c. Reestructuración del Dispositivo de Defensa

1) Se destacan patrullas fijas del nivel sección de tiradores a los siguientes lugares donde conformarán puntos de apoyo.

a) Zona N de BAHIA FOX.



b) Península que cierran el acceso a Puerto HOWARD.

c) Establecimiento SAN CARLOS.

2) Se destaca una lancha de PNA para patrullaje permanente de la zona de la Bahía "SAN SALVADOR".
Se destaca sección reforzada para ocupar boca N Estrecho "San Carlos".

9. DIA 12 MAY 82

a. 2 unidades de superficie ejecutan fuego de hostigamiento sobre zona de Puerto ARGENTINO y aeródromo, en forma intermitente y durante toda la mañana hasta las 1400 Hs (S/N).

b. 8 aviones A4-B de la FAA atacaron las unidades navales enemigas, Resultados: 2 aviones propios derribados, se apreció que ambas unidades recibieron impactos de bombas de 1.000 libras (500 Kg), provocando daños de consideración. Fue derribado 1 helicóptero SEA KING.

10. DIA 13 MAY 82

a. 1630 Hs

En PUERTO NUEVO, sobre costa occidental ISLA SOLEDAD se encontraron barriles de combustible. Posteriormente se encontró sobre misma costa: ropas, salvavidas, barriles y un cadaver que aún no fué identificado.

b. Ca Cdos 601 realiza operación helitransportada sobre la península SAN CARLOS (NO ISLA SOLEDAD) ejecutando exploración terrestre y reconocimiento.

c. Armada ejecutó exploración naval con FORREST en estrecho SAN CARLOS, en búsqueda de sobrevivientes e indicios hundimiento "ISLA ESTADOS".



11. DIA 14 MAY 82

a. 0730 Hs

Bombardeo en la zona de MONTE KENT (ubicación de la reserva terrestre y helicópteros del B Av Ej), se aprecia 1 avión SEA HARRIER desde elevada altura.

b. 1140 Hs

Bombardeo sector E de la población sobre zona AEROPUERTO. Se aprecian 2 aviones SEA HARRIER.

c. 1330 Hs

Bombardeo sobre la costa al S de COCHON ISLAM. Se aprecian 2 aviones SEA HARRIER.

d. 1535 Hs

Bombardeo sobre la zona de aeropuerto. Se aprecia 1 avión SEA HARRIER. Las bombas explotan antes de tocar suelo.

e. 1725 Hs

Bombardeo sobre la zona de aeropuerto. Se aprecia 2 aviones SEA HARRIER.

12. DIA 15 MAY 82

a. 0450 Hs

Fuego naval y operación helitransportada en Puerto CALDERON.

Daños Propios

5 PUCARA	Fuera de Servicio.
2 T 34 MENTOR	Fuera de Servicio.
1 SKY VAN	Fuera de Servicio.
2 T 34 MENTOR	Averías Serias.



b. 1230/1432/1514/1620 Hs

2 Aviones SEA HARRIER bombardearon posición Puerto ARGENTINO, en especial zona aeropuerto.

13. DIA 16 MAY 82

a. 1315 Hs

El buque de ELMA CARCARAÑA, fué atacado por aviones SEA HARRIER en PUERTO REY, resultando el mismo incendiado. Su tripulación abandonó la nave.

b. 1435 Hs

El buque ARA "BAHIA BUEN SUCESO" fué atacado por 2 aviones SEA HARRIER. No sufrió daños graves.

c. Durante la tarde el enemigo atacó en 3 oportunidades con 2 aviones SEA HARRIER en zona PUERTO ARGENTINO.

d. 2223 Hs

Cañoneo naval sobre PUNTA ENRIQUETA (al S zona pista aviación PUERTO ARGENTINO), se prolonga durante 1 hora. Artillería propia ejecutó fuego y luego del tercer disparo el buque se retiró hacia el SUR.

14. DIA 17 MAY 82

a. 0110 Hs

2 helicópteros lanzaron bengalas zona PUERTO FITZ ROY siendo rechazados.

b. 0825 Hs

Avión SEA HARRIER sobrevoló posición a gran altura lanzando 3 bombas sobre zona aeropuerto sin producir bajas ni daños.

c. 1000/1020 Hs

Desarrolló actividades de engaño haciendo aparecer ecos falsos.



d. Aviones SEA HARRIER sobrevolaron a gran altura por parejas en numerosas oportunidades. Se observó exploración en parte N ISLA SOLEDAD, ISLA BOUGANVILLE, ISLA LEON MARINO, BAHIA COISEUL, PUERTO ARGENTINO.

e. Habrían sido observados en Bahía PUERTO SALVADOR (sector Península SAN LUIS), 2 lanchones enemigos desplazándose hacia el SUR. Exploración aérea propia no observó novedad.

f. 2000 Hs

Ante aproximación presunta patrulla enemiga a posición del RI 5 en PUERTO HOWARD, se abrió fuego con morteros y ametralladoras.
Los elementos eran claramente visibles en radar de vigilancia terrestre.
Efectivos apreciados se replegaron ante fuego propio.

15. Día 18 May 82

a. 1030/1230 y 1430 hs
Aviones SEA HARRIER bombardearon posición PUERTO ARGENTINO sobre zona aeropuerto (S/N).

b. 1245/1305 hs
Ataque aviones SEA HARRIER sobre zona PUNTA CELEBROÑA sin consecuencias personales ni materiales.

c. 1700 hs
Aviones SEA HARRIER bombardean zona del RI 7 (S/N).

d. 1708 hs
2 Aviones SEA HARRIER atacan 1200 m N PUERTO ARGENTINO (S/N).



16. Día 19 May 82

a. 0150 hs

Se escuchan varias explosiones en zona CALETA E SENO CHOSEAU (Entrada DARWIN). No hay elementos propios en ese lugar.

b. 0920 hs

Bombardeo aéreo en zona CERRO DOS HERMANAS por aviones SEA HARRIER.

c. 0950 hs

2 aviones SEA HARRIER bombardearon zona reserva y helicóptero, 7 millas Pto ARGENTINO, sin evaluación daños.

17. Día 20 May 82

a. 1230 hs

Arribó a la zona de Pto HOWARD la Ca Cdos 601 (-) que ejecutará exploración al N y NO de dicha localidad, se prevé adelantar patrulla hacia la zona de Pto NAVIDAD para completar exploración aérea.

b. 1400/1540 hs

Dos aviones PUCARA exploraron el límite O y el sector S de la Isla GRAN MALVINA, sin observar presencia de enemigo, particularmente en la zona de Pto NAVIDAD (CHRISTMAS HARBOUR) donde existían indicios de un desembarco de efectivos en la tarde del 19 May 82.

c. 2015 hs

Se detectó intento de infiltración de patrullas enemigas al O de la posición de Pto ARGENTINO, en el sector defensivo del RI 3. Se abrió el fuego.

d. 2130 hs

Un destructor ubicado a 8 millas SE de Pto ARGENTINO para abrir fuego naval, el cual no se concreta y se retira hacia el N.

e. 2230 hs

En DARWIN se escucha ruido de helicóptero, bengalas y fuego de armas pesadas desde el O y E de la posición. La defensa responde el ataque y hasta las 0000 hs la situación está bajo control. 0030 cesa actividad enemiga en DARWIN.

18. DIA 21 MAY 82

a. 0250 hs

Desde Pto SAN CARLOS se informa que se escucha cañoneo naval hacia el NO. No pueden precisar la zona afectada.

b. 0845 hs

4 buques entrando por estrecho SAN CARLOS. Un buque casco rojo estimado ENDURANCE, tres/cuatro buques de guerra. A las 0853 se confirma desembarco enemigo resistido por fuerzas propias.

En el estrecho de SAN CARLOS un avión de ARA batió un helicóptero enemigo y en su pasada hacia Puerto ARGENTINO observó varios buques en la bahía de SAN CARLOS, descargando catorce (14) cohetes de 40 mm sobre dos buques enemigos.

Aviación enemiga ataca zona de helicópteros propios, poniendo fuera de combate uno (1) CH-47, uno (1) PUMA y uno (1) UH-1H.

Se inicia operación de desembarco en la zona de SAN CARLOS con apoyo de fuego naval y aéreo.

La flota británica en presencia estaría compuesta por hasta 12 unidades (Entre ellas 3 de desembarco y 9 Fragatas y/o destructores de apoyo).

Se cortó transmisión radioeléctrica con una sección (+)



ubicada en promontorio GUEMES (FAMING HEAD).

c. <u>0900 Hs</u>

Probable Fragata ejecuta fuego naval sobre Puerto DARWIN desde estrecho CHOISEUL SOUND, posiblemente dirigido desde un helicóptero.

d. <u>1000 Hs</u>

Exploración aeronaval propia informa doce (12) buques enemigos en la Bahía de SAN CARLOS.

Dos destructores operaron en proximidades de Monte RISOLIA y una fragata en Bahía ROCA BLANCA, al NE de Isla GRAN MALVINAS.

Una (1) fragata probablemente averiada se dirige por estrecho SAN CARLOS hacia el sur.

e. <u>1055 Hs</u>

Desde Estrecho de SAN CARLOS, dos (2) Fragatas bombardean DARWIN.

f. <u>1105 Hs</u>

Un (1) avión SEA HARRIER es derribado sobre la zona de Puerto HOWARD por un misil "BLOWPIPE". El piloto se eyectó y fue capturado.

g. <u>1420 Hs</u>

Se pierde contacto radioeléctrico con efectivos de la fuerza que se encuentran ocupando la zona de Puerto SAR CARLOS.

El enemigo habría logrado desembarcar efectivos del orden de un batallón (Información no comprobada).



ubicada en promontorio GUEMES (FAMING HEAD).

c. 0900 Hs

Probable Fragata ejecuta fuego naval sobre Puerto DARWIN desde estrecho CHOISEUL SOUND, posiblemente dirigido desde un helicóptero.

d. 1000 Hs

Exploración aeronaval propia informa doce (12) buques enemigos en la Bahía de SAN CARLOS.

Dos destructores operaron en proximidades de Monte RISOLIA y una fragata en Bahía ROCA BLANCA, al NE de Isla GRAN MALVINAS.

Una (1) fragata probablemente averiada se dirige por estrecho SAN CARLOS hacia el sur.

e. 1055 Hs

Desde Estrecho de SAN CARLOS, dos (2) Fragatas bombardean DARWIN.

f. 1105 Hs

Un (1) avión SEA HARRIER es derribado sobre la zona de Puerto HOWARD por un misil "BLOWPIPE". El piloto se eyectó y fue capturado.

g. 1420 Hs

Se pierde contacto radioeléctrico con efectivos de la fuerza que se encuentran ocupando la zona de Puerto SAR CARLOS.

El enemigo habría logrado desembarcar efectivos del orden de un batallón (Información no comprobada).



h. 1500 Hs

La situación naval enemiga es la siguiente:

- 5 Unidades en retirada
- 2 Unidades varadas en el estrecho SAN CARLOS
- 3 Unidades varadas en la bahía SAN CARLOS

i. 1515 Hs

Un (1) avión SEA HARRIER es derribado sobre la zona de Puerto HOWARD por un misil "BLOWPIPE".

j. Operaciones Aéreas propias (Desde el continente).

1) Como consecuencia de las acciones del enemigo y a los requerimientos efectuados se ejecutaron las siguientes operaciones:

a. 1030 Hs (Misión Nro 1)

Compuesta por ONCE (11) M-5 y CUATRO (4) M-3 de la FAA.

b. 1045 Hs (Misión Nro 2)

Compuesta por SEIS (6) A4Q de ARA.

c. 1230/1300 Hs (Misión Nro 3)

Compuesta por SEIS (6) A4B y CUATRO (4) A4C de la FAA.

d. 1500 Hs (Misión Nro 4)

Compuesta por DIEZ (10) M-5 y DOS (2) M-3 de la FAA y SEIS (6) A4Q de ARA.

k. Resultados finales de las operaciones del 21 May 82



1) Bajas del enemigo

- DOS (2) aviones SEA HARRIER destruídos (1 piloto capturado).
- UNO (1) avión SEA HARRIER averiado.
- CUATRO (4) FRAGATAS destruídas.
- CUATRO (4) FRAGATAS averiadas.
- DOS (2) helicópteros SEA KING destruídos.
- DOS (2) helicópteros SEA KING averiados.

2) Bajas propias

- UNO (1) M-5 destruído por falla sistema combustible (Piloto eyectado).
- CUATRO (4) M 5 desaparecidos.
- TRES (3) A4Q destruídos (1 Piloto eyectado y recuperado).
- DOS (2) A4C destruídos (1 Piloto eyectado).
- UNO (1) PUCARA
- TRES (3) HELICOPTEROS (1 CH-47; 1 PUMA; 1 UH-1H).

19. DIA 22 MAY 82

a. 0836 Hs

Es atacado por 2 (dos) aviones SEA HARRIER, el GC-83 (patrullera PNA). Como resultado de esta acción, la patrullera encalló en costa NORTE de Seno CHOISEUL, con 1 muerto, 2 heridos.

b. 1428 Hs

Cuatro aviones enemigos atacan Pto DARWIN resultando abatido un (1) avión SEA HARRIER, sin registrarse novedades en personal y material propios.

c. 1842 Hs

Finalizó la actividad aérea del enemigo manteniendo hasta esa



hora, cuatro PAC en el aire estacionada en el Sector NORTE de MALVINAS, en posición favorable de protección de cabecera de playa en Zona Puerto SAN CARLOS.

d. Apreciación

Se aprecia como probable, que el ENO haya desembarcado por lo menos efectivos del orden de 2 (dos) batallones de Infantería y elementos de apoyo de combate y SPAC no identificados ni precisados.

e. Actividades propias fuerzas

1) 0445 Hs

Se comienza a trasladar a Puerto DARWIN dos obuses de 10,5 - OTTO MELARA, por medio del GC-83 de PNA. A 0826 horas, es atacado el GC-83 por avión SEA HARRIER. Por helicópteros, se efectuó el rescate de personal del GC-83 y se esta efectuando trabajo para recuperar material.

2) 1428 Hs

Fué abatido por fuego AA propio un avión SEA HARRIER que atacó Puerto DARWIN.

3) Se completó adelantamiento de patrullas desde DARWIN para controlar cabeza de playa y se está realizando reunión de comandos que habían sido destacados a HOWARD, para iniciar ataques contra SAN CARLOS.

4) 1630 Hs

Se ejecutó ataque aéreo en Zona SAN CARLOS con dos grupos.
Primer grupo de cuatro (4) aviones regresaron sin encontrar blanco.
Segundo grupo de dos (2) aviones, ejecutó ataque sin poder evaluar daños.



20. DIA 23 MAY 82

a. 0100/0200 Hs

En la zona de isla MOTEADA es atacado el buque MONTSUMEN por helicópteros (3) enemigos. El mencionado ejecutaba transporte de abastecimiento entre Bahía FOX y Puerto ARGENTINO.

Posteriormente se informa que el buque estaba fondeado en isla MOTEADA con un (1) herido a bordo y que carecía de movilidad propia.

A las 1130 horas se informa que el buque se hunde lentamente y que tiene un herido grave.

b. 1100 Hs

Aviones SEA HARRIER sobrevolaron posición del Puerto ARGENTINO a gran altura, probablemente tomando fotografías.

c. 1130 Hs

Patrullas propias en zona CAMILLA CREEK y CERITOS HOUSES, observaron despliegue de patrullas enemigas en:

- BODIE PEAK
- Monte CANTERAS
- Monte USBORNE
- TABLE ROCK

d. 1130 Hs

a) Se ha perdido contacto con 3 (tres) helo "PUMA" enviado con las primeras luces, desde DARWIN a HOWARD.

Posteriormente se recibe información de HOWARD comunicando que aproximadamente a las 1700 hs habría arribado al



lugar un helicóptero PUMA con los tripulantes de dos PUMA y un AUGUSTA que habían sido derribados por acción aérea del enemigo al SO de DARWIN. Se perdieron las tres (3) unidades sin víctimas personales

b) Durante la tarde del 23 May 82 se lanzará exploración terrestre propia reducida en dirección Puerto SAN CARLOS, auque con muchas restricciones en razón de la superioridad aérea local.

e. 1300 Hs

El R I 8 en Puerto FOX solicitó exploración aérea sobre la zona de CHARTRES, SULLIVAN e Isla WEDDEL (al oeste de su posición en la Isla GRAN MALVINAS).

Se ordenó el envío de patrullas terrestres a las zonas.

f. 1315 Hs

Dos (2) aviones SEA HARRIER bombardean la posición de HOWARD. No se producen daños ni víctimas.

g. 1430 Hs

Dos (2) aviones SEA HARRIER sobrevuelan a mediana altura la posición HOWARD desde distintas direcciones, al parecer realizando reconocimiento fotográfico.

h. 1500 Hs

Dos (2) aviones SEA HARRIER sobrevuelan Puerto ARGENTINO a gran altura, continuando la realización de relevamiento fotográfico.

i. 1700 Hs

Se informa que las dos (2) piezas de obuses OTTO MELARA



(10,5 mm) con destino a DARWIN, fueron sacadas del GC 83 y transportada por modo aéreo a ese lugar, sin novedad.

j. 1730 Hs

Arribó a Puerto ARGENTINO un helo de FAA procedente de DARWIN con el piloto inglés Primer Teniente WILLIAMS JEFREY, que fue tomado prisionero en HOWARD. El mismo fue derivado al HM MALVINAS para su atención sanitaria.

k. 1800 Hs

Dós (2) aviones SEA HARRIER bombardean las posiciones propias de Isla BORBON. También a las 1600 Hs se habría producido un ataque similar, sin novedades sobre daños o víctimas.

l. 2030 Hs

El R I 25 informó que observaron en dirección ESTE de Puerto ARGENTINO, y a 7 u 8 Km de la costa, dos (2) grandes explosiones en el mar al tiempo que en el radar se comprobaba un eco significativo aproximadamente a 15 Km en la misma dirección.

Se aprecia que pudo tratarse de fracciones enemigas destacadas desde un navío para remover un campo de minas o elementos menores que intentaban aproximarse a la costa para desembarcar y que chocaron con dichas minas.

m. 2130 Hs

Son detectados ecos de superficie entre rumbos 040 y 050 aproximadamente a 70 millas de Puerto ARGENTINO.

Se aprecia podría tratarse de un PAL con buques de escoltas u otros buques de similar magnitud.



m. Misiones cumplidas por la FAA el 23 MAY 82

1) Primera Misión

- 6 A4B: Se realiza sobre la Bahía SAN JULIAN.

  Regresan sin novedad por no haber encontrado el blanco.

2) Segunda Misión

- 4 A4B: Logran impactos en dos (2) buques sin precisar características de los mismos.

  Un avión regresa a continente averiado y otro es derribado.

- 4 A4C: Regresan sin atacar blancos por no haber podido realizar el reabastecimiento en vuelo.

- 4 A4Q: Hacen impacto en un buque sin precisar características del mismo.
  Un avión se destruye al regresar a su base natural, como consecuencia del gran viento que cruza la pista.

3) 3ra Misión (Bahía SAN CARLOS)

- 9 M-V: Por haber mucha bruma en la zona de blancos regresan sin haber atacado los mismos.

  Un avión es derribado.

4) 4ta Misión

No sale por meteorología.

n) Otras informaciones

1) Salen tres (3) SUPER ETENDART en busca de porta-avión sin haber podido localizar el mismo.



2) Las misiones cumplidas en Bahía SAN CARLOS lo hicieron bajo un nutrido fuego de defensa aérea.

21. DI[illegible] MAY 82

a. 0730 Hs

2 helicópteros propios trasladaron a MONTE SIMON una sección de la Ca Cdos 601.

b. 0900 Hs

Se constituyó el CEOPECON en COMODORO RIVADAVIA.

c. 0945 Hs

3 aviones SEA HARRIER atacaron PUERTO ARGENTINO; probablemente 1 avión SEA HARRIER derribado. Presidencia informó luego "pista averiada".

d. Durante la mañana, patrullas destacadas desde DARWIN recibieron fuego de MONTE CANTERA.

e. 1100 a 1120 Hs

21 aviones propios atacaron a buques en estrecho SAN CARLOS. Probablemente averiados CAMBERRA y 2 fragatas.

Daños Propios: 3 MIRAGES V y 1 A4C abatidos y 2 PUCARA.

f. Se retomó contacto con la Ca C (-) que ocupaba N de SAN CARLOS, informa causó daños al enemigo sin tener bajas ni daños propios.

Daños Enemigo: 2 Helo SEA KING destruídos; 2 Helo SEA KING averiados; 2 IM muertos.

g. Durante la mañana patrullas destacadas por DARWIN recibieron fuego desde MONTE CANTERA.

h. Operaciones en desarrollo

1) Se iniciaron acciones para la infiltración de Cdos de las



3 FFAA en el dispositivo enemigo.

2) Se reforzó DARWIN con 4 obuses OTTO MELARA.

3) Se inició el despliegue de los elementos de maniobra del sector DARWIN a fin de alcanzar la línea general CANTERA HOUSE - CAMILLA CREEK - OLD HOUSE POND - LAGUNA ISLA.

4) El Esc Expl 10 se encuentra ejecutando patrullaje de exploración de zona en el sector GREEN HILL - FITZ ROY.

5) Continuan patrullajes de exploración de zona a cargo de aeronaves de Aviación de Ejército en la zona de PENINSULA DE SAN LUIS.

6) Se autorizó requisición de efectos en zona de MALVINAS.

i. Operaciones previstas para el 25 MAY 82

1) Las patrullas Cdos deberán alcanzar con las últimas luces del 25 May 82 la línea CADAVI ROCKS - BOMBILLA HILL - SARDINE ROCK - BLUE MOUNT.

2) Se continuarán patrullajes terrestres y aéreos a cargo del Esc Expl C Bl 10 y Av Comb 601.

3) Se ejecutará patrullaje de exploración para determinar actividad enemiga entre SALADERO y YEGUADA RINCON.

4) Se continuan estudios sobre empleo de la REM en MALVINAS.

22. DIA 25 MAY 82

a. FAA ha perdido al día de la fecha, según informe del CAE 36 aviones de combate (incluido incursiones aéreas del día 25 May 82).



b. 1230 Hs

Sobrevolaron la localidad de PUERTO ARGENTINO 2 aviones SEA HARRIER lanzando bombas en el aeropuerto.
No se conocen los daños producidos.
ADA propia batió un (1) avión SEA HARRIER y el otro podría estar averiado.

c. 1455 Hs

Avión SEA HARRIER sobrevolando a gran altura lanzó 2 bombas sobre zona de aeropuerto. No se conocen los daños producidos.

d. Informe del CAE

1) Primer Empleo (250930 May 82 - Area SAN CARLOS)

a) CUATRO (4) A4B

RESULTADO: Transporte liviano probablemente averiado.

2 Fragatas dañadas por impactos de Cñ 20 mm.

2 Aviones propios regresan por fallas.

1 Avión propio derribado por ADA.- Piloto eyectado no recuperado.

2) Segundo Empleo (251100 May82)

a) DOS (2) M-V: Reconocimiento ofensivo sobre Isla BEAUCHENE.

b) DOS (2) M-V: Reconocimiento ofensivo sobre Isla de los FRANCESES.

Regresan sin novedad por no haber encontrado objetivo.

3) Tercer Empleo (251250 May 82 - Area SAN CARLOS)

a) CUATRO (4) A4C - 2 aviones propios derribados (1 piloto eyectado y no recúperado).



4) Cuarto Empleo (251530 May 82 - Sistema de desembarco en Bahía ELEFANTE).

a) CINCO (5) A4B

RESULTADO: 1 Fragata seriamente averiada con gran humareda. Aparentemente se estaría hundiendo.

2 Aviones propios regresan averiados.

5) Información Complementaria

De una incursión aérea enemiga constituída por 6 (seis) aviones SEA HARRIER que atacaron Puerto ARGENTINO, son derribados 3 (TRES) por la acción de la ADA.

23. Día 26 May 82

a. 0050/0120 hs

Fuego naval sobre PUERTO ARGENTINO, sin daños ni víctimas.

b. 0020/0045 hs y 0200/0230 hs

Dos buques enemigos realizan fuego naval sobre posiciones de [illegible]HIA FOX. 1 herido grave y 1 herido leve.

c. 1030 hs

Bombardeo con un SEA HARRIER en vuelo razante sobre HOWARD. 4 Soldados muertos, 1 Oficial, 1 Suboficial y 3 Soldados heridos.

d. 1120 hs

Una patrulla de 6 buzos tácticos parten en vehículos hacia el SO a fin de explorar zona de isla BOUGANVILLE, ocupada anteriormente por el enemigo.



e. 1400 hs

Arriban a PUERTO ARGENTINO 2 Oficiales, 10 Suboficiales y 32 Soldados de la C/RI 25 al mando del Tte 1ro ESTEBAN.

f. 1425 hs

Bombardeo con 2 SEA HARRIER sobre PUERTO ARGENTINO, sin daños ni víctimas.

g. Continua avance de fracciones del RI 12 hacia alturas de MONTE CANTERAS y MONTE USBORNE ejecutándose fuego de morteros y armas portátiles al detectar movimientos de enemigos en la zona, el fuego no es contestado. Durante noche 26/27 se continuará el avance.

h. 1 Sec Cdo alcanza Mte ONION sin encontrar enemigo.

i. 1 Fracción Cdos de FAA alcanzó MONTE BLUE sin encontrar enemigo.

24. DIA 27 MAY 82

a. 0200 Hs

1) Primer empleo CAE

a) Hora de ataque: 270200 MAY

b) DOS (2) MK 2

c) Tipo de ataque:

- Bombardeo en altura

d) Novedades material propio:

- Sin novedad

e) Novedades materiales del enemigo:

- Se desconocen



b. 1145 Hs

1) Se produjo un ataque de 2 aviones SEA HARRIER con bombas y cohetes sobre posiciones propias al NE de DARWIN. Del ataque resultó un avión SEA HARRIER abatido por ADA.

2) Sobre el mismo blanco, pero en oportunidad no precisada, se produjo un ataque de helicópteros desde dirección E - O. Se desconocen daños.

c. 1645 Hs

1) Segundo empleo:

a) Hora de ataque: 271645 MAY

b) 4 A4B:

- Tipo de ataque: ataque a objetivo terrestre: Fuerte oposición ADA ausencia de aviones SEA HARRIER.

c) Cobertura a los A4B:

- 2 M III

- Sin oposición de aviones SEA HARRIER ni artillería antiaérea.

d) Novedades material propio:

- 1 A4B destruído (Eyección controlada del piloto sobre la isla, no recuperado).

e) Novedades material enemigo

(1) Se desconocen daños del AOT.

(2) 1 Avión SEA HARRIER abatido por artillería antiácrea propia en DARWIN, durante ataque de 2 aviones SEA HARRIER.

d. SINTESIS DE LOS HECHOS MAS IMPORTANTES



1) 2300 Hs

Patrullas propias chocan con enemigo superior al N de CAMILLA CREEK y OLD ROCK HOUSE. El enemigo se aprecia en 2 BI.

2) 2320 Hs

Fuego naval sobre BAHIA HOWARD. Un herido grave.

3) 2330/2400 Hs

DARWIN recibe fuego naval, se aprecian dos buques; un oficial herido grave.

Comandos propios continuan avance a cabeza de playa, pudiendo llegar a operar en la retaguardia del enemigo.

Se requiere al Cdo Sup continuar con ataque aéreo a buques enemigos que apoyan desde Estrecho SAN CARLOS y SENO CHOISEUL.

4) 2355 Hs

Enemigo inició fuego naval sobre PUERTO ARGENTINO; 3 naves desde E y SE; se contestó con SOFMA.

25. DIA 28 MAY 82

a. 0100 Hs

[illegible]IN informa fuego naval de boca estrecho al N posición (2 naves); fuego de A y Mor del NE continúa intermitente hasta 0350 Hs.

b. 0130 Hs

Continúa el fuego naval sobre PUERTO ARGENTINO hasta las 0200 con más intensidad y bombas de mayor tamaño. Repelido



por A propia. No se estiman hasta el momento daños ni víctimas.

c. 0450 Hs

Enemigo de magnitud con apoyo de A y Mor enfrenta AC, NO Laguna BURNT COE POND. Ataque a posición; se ejecuta fuego con A propia. Enemigo flanquea del E entre límite S Laguna y costa estrecho. Posible enemigo en RAMS GROUND, SO posición. Fuego N TEAL CREEK HOUSE.

d. 0520 Hs

Tarde de ayer DARWIN bombardeo 2 veces. Intenso fuego naval durante la noche. Choque de patrullas en zona general CAMILLA CREEK. Se aprecia acciones preparatorias para ataque durante el día.
Solicita previsión apoyo aéreo directo a partir 0700 Hs.

e. 0600 Hs

Ataque en gran escala a DARWIN.

f. 0630 Hs

Ataque a DARWIN; las acciones se registran a partir de las 0500 Hs en la zona de THE LOW PASS, BURNT SIDE POND. Solicita AAD, con bombas NAPALM, a partir 0830 Hs.

g. 0700 Hs

Enemigo ataca CPC en Lin Grl BOCA HOUSE y DARWIN SENTLEMEN, con fuego de todas las armas.

h. 0900 Hs

Tres aviones PUCARA atacan CAMILLA, SENTLEMEN y OLD ROCK



HOUSE.

Explosión en zona lanzamiento misiles. Se preparan aviones navales. Se prevé movilidad helitransportada con refuerzos.

i. <u>1000 Hs</u>

Se ejecuta un contraataque con apoyo aéreo propio sobre ZR tropas enemigas y armas antiaéreas. El enemigo es rechazado e inicia su repliegue hacia el Norte.

j. <u>1030 Hs</u>

Propia tropa persigue enemigo hacia el NE. Se retoma control sobre zona población NO SENTLEMEN. Un poblador prisionero que se encontraba transmitiendo informaciones sobre propia tropa al enemigo. Se mantiene contacto con enemigo, 3 Km NO Lin Grl BOCA HOUSE - DOUGLAS SENTLEMEN; se establece contacto con propia tropa sobrepasada.

Posible CG enemigo, en la senda OLD.

k. <u>1030 Hs</u>

Se realiza concentración del enemigo, al parecer posiciones arma pesada y medios logísticos al N CAMILLA CREEK.
De noche continuó el avance Cdo (s) propios en Retg Eno. Alcanzando Z BLUE MONT, sin oposición; Z RODEO MONTAIN en forma similar.
Otros elementos por el O Zona LETTERS BOX sin novedad.

l. <u>1040 Hs</u>

Enemigo efectúa bombardeo naval con un buque desde Estrecho SAN CARLOS hasta las 1130 Hs en que es atacado por aviones propios desde el continente, el buque se repliega.



m. 1215 Hs

Por información proporcionada por Fza Ae se ubicó las Z(s) donde se encontrarían Elem (s) ADA y Lanz enemigos. Inmediaciones alturas FANNING HEAD extendiéndose hacia el N de la península.

- Proximidades Lag PALOMA.
- A la izquierda de altura 500 al E de FISHERMAN VALLEY.
- Alturas de FINOLAY ROCKS - SENTLEMENT ROCKS - WINDY GAP.
- Alturas al N de INNER VERDE (en inmediaciones de DEATH VALLEY).
- Se ha observado al efectuar vuelos rasantes movimientos de personal en los PADDOCKS de FORT SAN CARLOS.

n. 1230 Hs

RI 12 recibió 2 Sec I (+) de refuerzo, transportada por helicóptero desde PUERTO ARGENTINO. Se prevé refuerzo con 1 Ca I y 2 Pzas A, además de continuar con apoyo aéreo sobre posiciones mortero y reserva Eno para permitir RI 12 alcanzar Itsmo DARWIN. Hay poca acción aérea enemigo.

ñ. 1200/1230 Hs

Sector DARWIN; se detiene avance enemigo, existiendo dificultad para reconstruir el frente. Aviones propios baten al enemigo.

o. 1300 Hs

Enemigo ocupa la línea estrechamiento del Itsmo a la altura de DARWIN SENTLEMEN hacia el NO.

p. 1340 Hs

Continúa ataque enemigo y prosigue repliegue propio.



q. 1415 Hs

La línea de combate estaba a la altura de GOOSE GREEN hacia el NO helicópteros propios no pueden despegar para mover la Ca B/RI 12/EC SOLARI de Mte KENT a DARWIN por condiciones meteorológicas.

r. enemigo irrumpe y cerca la zona de GOOSE GREEN.

s. 1630 Hs

Se ordena a EC SOLARI movimiento, que se detiene por presencia de aviación enemiga.

t. 1630 Hs

Sale el EC SOLARI.

u. 1710 Hs

Enemigo derriba dos PUCARA en ataque sobre colorados.

v. 1755 Hs

J FT (J RI 12) con una parte de sus efectivos ocupa GOOSE GREEN. EC SOLARI desembarca en dirección 2,5 Km al Sur de GOOSE GREEN y recibe fuego de morteros, por lo que no puede tomar contacto con JFT.

w. 1800 Hs

Cte Br I III ordena que JFT se repliegue al Sur, busque contacto con J EC SOLARI y se repliegue combatiendo.

x. El RI 12 no pudo romper cerco enemigo.
Actualmente en situación crítica en caserío de GOOSE GREEN,



Se solicita ataque aéreo durante la noche sobre Itsmo desde Laguna al Oeste de DARWIN SENTLEMEN hacia el NO hasta finalización del Itsmo y también sobre establecimiento y Puerto SAN CARLOS.

SECTOR PUERTO ARGENTINO

1) Colorados bombardea con aviones SEA HARRIER aeropuerto a las 0640 y 1430 Hs y Mte LONG ISLAND a las 1100 Hs. Se considera que el enemigo mantuvo escasa acción aérea durante todo el día.

2) 1630 Hs

La B/RI 12 helitransportada, reforzó a los efectivos empeñados en DARWIN. Esta subunidad estaba asignada al RI 4 en sector MTE KENT.

z. 1830 Hs

ACCIONES AEREAS DEL DIA:

1) 1058 Hs: 4 M-V

2) 1135 Hs: 6 A 4 B

3) 1322 Hs: 6 A 4 C

RESULTADO: Se llegó a la zona, se perforaron las nubes pero no pudo llegar a verse nada; regresaron.

a'. SECTOR PTO HOWARD y BAHIA ZORRO

No han informado contacto con enemigo.

b'. BAJAS EN PROPIA TROPA

1) Sector DARWIN:

Aún desconocidas.



2) Sector Pto ARGENTINO (en apoyo operaciones DARWIN).

(1) Marina: Tte Corb. IGUEL y un Aeromochi destruído.

(2) FAA: Un piloto eyectado en terreno enemigo y un PUCARA desaparecido.

c'. 1918 Hs

Del combate de DARWIN se le habría derribado al Eno dos helo y un buque averiado. Dicho buque apoyaba desde BRÁN THAN SOUND (FALCLAN SOUND).

d'. 2230 Hs

Reafirmando solicitud apoyo aerotáctico bombardeo nocturno a partir de la línea CARCAS S BAY - BOCA HOUSE (RYINS hacia el NE siguiendo el ITSMO) - Especial atención a Zona denominada ARROYO, BIFURCACION DE CAMINO y CAMILLA CREEK. Blancos de oportunidad. Se mantiene requerimiento anterior bombardeo establecimiento y Pto SAN CARLOS.

26. DIA 29 MAY 82

a. 0130 Hs

1) Primer refuerzo a DARWIN sale 281000 May y llega 1100 Hs, por limitaciones meteorología. Refuerzo constituído por 80/90 hombre (incluídos Tte 1ro ESTEBAN y su personal), dos Mor Pes, un Cñ S/R, munición, etc.
Segundo refuerzo (EC "SOLARI. (-) 1 Sec), también por limitaciones meteorología sale recién a las 1600 Hs y llega últimas horas de la tarde.

2) Actualmente EC "SOLARI" está fuera del cerco (+/- 1 Km SO de GANSO VERDE), sobre costa E ITSMO DARWIN.



3) Dentro del cerco: Efectivos RI 12, Base Ae CONDOR y algunos elementos del ARA, J RI 12 estima 500 hombres aproximadamente.

4) El RI 12 carece armas de Apy, salvo los Obuses OTTO MELARA. Munición armas portátiles permitiría combate noche 28/29 May 82 y algo más.

5) Los Cdos actuarán en interior de la cabeza de playa.

6) Hasta el momento, RI 12 y otros Elem (s) señalados se defienden dentro perímetro caserío. El Eno ha hecho una pausa, pero puede reiniciar Atq en cualquier momento.

b. <u>0240 Hs</u>

Cdo FAS informa que:

1) Siendo las 0208 Hs día 29 May 82, se cumplimentó Fgo Ae sobre establecimiento Pto SAN CARLOS, Av(s) regresan s/n.

2) El 290200 May 82, personal FAA en DARWIN ha quedado sin munición.

c. <u>0445 Hs</u>

Según informe operador del GIVA (GRUPO INTERCEPTACION Y VIGILANCIA AEREA) del Cdo Def Ae, DOS (2) Av(s) VULCAN habrían despegado día de la fecha 0400 Hs desde ISLA ASCENSION con destino al S. No se determina si al Continente o Zona MLV. (Copia MSJ, se agrega el presente Parte).



d. Con las primeras luces propias tropas mantenían contacto con el enemigo.

El J RI 12 con parte de su Regimiento apreciado en 1 Sec (+) y personal de la FAA ocupa la zona de GOOSE GREEN.

e. 0830 Hs

Podría haberse dado un alto el fuego para retirar heridos y pobladores civiles. Esto no es totalmente seguro ya que es una información que recibió con dificultad la Br I III.

La fracción a órdenes del J RI 12 estaría cercada y no pudo tomar contacto con la Ca C/RI 12 que había sido helitransportada el día 28 a 2 Km y 1/2 al SUR de GOOSE GREEN.

No se descarta que haya una tercera fracción cercada sobre el O en razón que el enemigo habría irrumpido por el centro de la línea de contacto.

El J RI 12 continuará el combate hasta donde le den sus posibilidades, en especial clase V.

En el resto de los sectores no hay nuevo contacto con el enemigo.

f. Ca B/RI 12 a 1 y 1/2 Km al SUR de GOOSE GREEN.

g. Operaciones previstas

1) Operaciones de COMANDOS.

2) Continuación de la preparación de la defensa en PUERTO ARGENTINO.

h. 1445 Hs

"Ultimo contacto con EC "SOLARI" fue el 282030 May 82; la



1) Se continuará con el reforzamiento del sector O de la posición y minado de avenidas de aproximación.

2) Continuará el movimiento de patrullas de exploración hacia el O y NO para:

- Verificar movimientos.
- Establecer contacto.
- Efectuar atq. sorpresivos sobre helos.
- Operar en la retaguardia enemiga.

3) Se ejecutarán acciones de exploración aérea hacia la zona de DOUGLAS PADDOCK, INLET ISLAND y PORT SAN LUIS a fin de verificar eventual desembarco y presencia de eno en la zona.

27. DIA 30 MAY 82

a. 0810 Hs

Gob Mil MLV informa:

1) 2330/2340: cañoneo naval sobre Pto ARGENTINO.

2) 0055/0115: cañoneo naval sobre BIM 5.

3) 0400/0420: cañoneo naval sobre RI 25. No se informaron novedades ni daños. Participaron dos buques. Respondió A propia.

4) 0345/0425 y 0430/0445: Fuego naval sobre BAHIA FOX. No se informaron novedades ni daños.

b. 1530 Hs CEOPECON informa:

El 301300 May 82, se prosigue con la modificación del dispositivo en PTO ARGENTINO, con mucha dificultad por la acción de la aviación enemiga.



Ataque avión enemigo a la Península FRESHINET. Aviones AERO MACHI no pudieron levantar vuelo por acción aviació enemiga.

helicópteros propios levantan vuelo y es derribado uno d ellos.

DARWIN sin novedad.

Los efectivos de HOWARD son trasladados a BAHIA FOX.

c. 1900 Hs CAE informa:

1) Objetivo neutralizar portaaviones enemigo.

a) 6 salidas

(1) Material

- 4 A4C y 2 SUPER ETENDART

(2) Tipo ataque:

b) Novedades material propio

(1) 2 A4C destruídos pilotos desaparecidos.

c) Fuerzas del enemigo

Portaaviones alcanzado por un proyectil EXOCET y 3/5 Bombas de 500 libras cada una.

d) NOTAS:

(1) Impacto EXOCET: confirmado
(2) Impacto 3 bombas: confirmado
(3) Impacto 3 bombas: probables

Se aprecia portaaviones seriamente averiado con densa humareda.

d. 2045 Hs CEOPECON informa:

El 300930 May 82, un helicóptero PUMA fue derribado por la



aviación enemiga en la Península FRESHINET produciendo las siguientes bajas (muertos) de personal de Gendarmería Nacional:

- Primer Alférez JULIO RICARDO SANCHEZ del Esc "ATUCHA".
- Sub-Alférez GUILLERMO NASIF de la ESPAC CN.
- Cabo 1ro SAMUEL VICTOR GUERRERO del Esc 42.
- Cabo CARLOS MISAEL PEREYRA del Esc 36.
- Cabo 1ro MARCIANO VERON del Esc 31.
- Gend JUAN CARLOS TREPPO del Esc 31.

e. "Embajada Suiza en BUENOS AIRES, informó telefónicamente a funcionario de guardia de este MINISTERIO, Ministro DI MARIO, que el Gobierno BRITANICO les solicitó poner en conocimiento del Gobierno ARGENTINO que la posición exacta del buque UGANDA el 302359 GMT es 50 grados 50 min Sur y 58 grados 40 min Oeste".

f. "Embajada de BRASIL en BUENOS AIRES recibió a las 2030 hs un mensaje del FOREING OFFICE, en el que en recientes operaciones militares fueron hechos prisioneros unos 1.400 soldados Argentinos quienes serán repartidos entre el buque auxiliar "SIR PERCIVAL" y en una instalación conocida como "THE OLD REFRIGERATOR PLANT" en la AJAX BAY. Confirman también que la cifra de heridos es de 120, que serán llevados a un buque hospital que saldrá lo antes posible de la zona de operaciones.

Presente comunicación es de nuestra Embajada en GINEBRA (de la ARGENTINA) con la sugerencia de ponerla en conocimiento de la Auditoría General de las Fuerzas Armadas".

g. <u>2000 Hs (Gob Mil MLV informa)</u>

1) <u>300400/0420 May 82</u>: Durante ejecución Fgo Nav Eno sobre



zona Aeropuerto se registra 1 (UNO) muerto y 9 (NUEVE) heridos.

2) 300610 May 82: Transmisiones interceptadas por F Aé, permiten apreciar que Eno estaría efectuando operación de envergadura sobre N de ESTRECHO SAN CARLOS.

3) 300700 May 82: En la tarde del día 29 May 82 llegan a Zona MLV, 3 (TRES) Av (s) PUCARA para el componente Aé.

4) 300850 May 82: Cdo Br I Mec X informa bombardeo aéreo sobre posiciones Península FREYCINET (N de MURREL).

5) 301215 May 82: A las novedades producidas al ser derribado un Helo PUMA, se agrega: 1 Subof herido.

6) 301240 May 82: J Res Br I Mec X informa bombardeo aéreo al O de TWO SISTER. Uno de los tres Av(s) que atacan es derribado, cayendo en proximidades del MTE WALL.

7) 301730 May 82: Fallecimiento del S/C 63 JORGE DANIEL LUDUEÑA del RI 8, en BAHIA FOX, por "Paro cardíaco no traumático". Domicilio Particular: CURA BROCHERO 135, LAS VARILLAS (CBA) MI 16.499.415.

28. DIA 31 MAY 82

a. Información proporcionada por CAE el 311630 May 82

1) Durante la mañana sobrevolaron las Islas hasta cuatro (4) PAC enemigos de dos (s) aviones c/uno.

A partir de las 1500 Hs 2 PAC están orbitando a 70 millas de Pto ARGENTINO (050 - 070 radiales).

2) Durante la mañana hubo movimientos de helo (s) sobre Península SAN LUIS, incrementándose dicha actividad en horas de la tarde.



3) Estas informaciones fueron obtenidas por detección de radar.

b. Información proporcionada por CAE el 311715 May 82

1) Información proveniente de Pto BELGRANO, señala:

a) 311545 May 82

Desaparece el movimiento de helo (s) enemigo sobre la Península de SAN LUIS, en dirección radial 035 y entre 40/60 millas.

2) Información proveniente de FAS, señala:

a) A las 1617 y 1619 hs sobrevolaron las Islas un PAC en cada oportunidad, constituido en ambos casos por UNO (1) solo avión.

En relación con la actividad de PAC del día de ayer, se aprecia una disminución en el día de hoy.

Asimismo se informa el derribo de UNO (1) avión SEA HARRIER, sin precisar lugar, oportunidad y medio.

c. MMC proveniente del Gob Mil MALVINAS el 312130 May 82

En el presente Mensaje señala:

1) 301820 May 82

Se ordenó al personal de la Ca Cdo (s) 601, agregado a la FT "YAPEYU", planear y ejecutar una operación de control y eventual destrucción del enemigo en Isla del CISNE (Estrecho SAN CARLOS).

2) 302230 May 82

Un RED de Observadores del aire ubicado en NORTH LOOKOUT (N de JOHNSON HARBOUR al S de Península de SAN LUIS) in-



forma que recibe en su zona bombardeo naval y observa varios viajes de helo (s) desde un buque Eno hacia ese sector.

3) <u>0230 Hs</u>

Se efectúan TRES (3) disparos de 155 mm contra un buque Eno próximo a Pto ARGENTINO. Este se alejó hasta el límite del alcance propio.

4) <u>0545 Hs</u>

Un avión Eno bombardea la zona del Aeropuerto afectando el radar de FAA.

5) <u>0550 Hs</u>

Se alejan los buques ingleses y se aproxima UNA (1) PAC enemiga.

6) <u>1040 Hs</u>

El BIM 5 informa que se escuchan explosiones sobre sector "BRONCE". Se aprecia que es A Camp del Eno desde posiciones al O de Mte KENT.

7) <u>1055 Hs</u>

El Cte Br I Mec X ordenó que a las 1230 hs sea volado el puente FITZ ROY y el repliegue de los efectivos que allí se encontraban.

8) <u>1230 Hs</u>

El Eno ejecuta un bombardeo en la zona del Aeropuerto. Efectuaron vuelo rasante y averiaron UN (1) avión de ARA. De los TRES (3) SEA HARRIER que atacaron, UNO (1) fué derribado.



9) 1430 Hs

Eno bombardea zona de Aeropuerto.

10) 1500 Hs

Llegaron los Buzos Tácticos que habian estado operando en la zona de Isla BOUNGANVILLE y cruzaron el puente FITZ ROY 20 min antes de que fuera volado.

11) 1630 Hs

Regresó una patrulla de Cdo (s) que había alcanzado 2 Km NO de Mte KENT, donde recibieron intenso fuego de morteros y armas automáticas desde Estancia CREEK y de un Km SO de Mte KENT, debiendo replegarse hacia las propias posiciones.

12) 1740 Hs

Una sección perteneciente al RI 4 que se encontraba en LONG ISLAND (NO de Península de FRESINET) fue evacuada al completo con todo su equipo y material, incluyendo dos morteros de 120 mm.

13) 1920 Hs

El RI 4 se encuentra organizando una posición defensiva en la zona de TWO SISTER y Mte HARRIET.

14) 2015 Hs

La FT "YAPEYU" (HOWARD) informa que observó desplazamiento de un buque color blanco con luces encendidas desde dirección N-S desviándose frente a Pto HOWARD con dirección SE, apagándose las luces y perdiendo contacto visual.

29. DIA 01 JUN 82

a. Gob Mil MLV informa:



1) 312400 May 82: Se inicia bombardeo naval sobre MOODY BROOK.

2) 010145 Jun 82: Continúa fuego naval; helicóptero sobre PORT HARRIET HOUSE orienta el tiro sobre RI 4.

3) 012030 Jun 82: Continúa cañoneo naval en zona de MOODY BROOK entre el cuartel y las espaldas del BIM 5.

4) 010300 Jun 82: Finaliza cañoneo naval.

5) 010620 Jun 82: Arribo C-130.

6) 010945 Jun 82: Buque "BAHIA PARAISO" trasbordará 150 heridos del buque "UGANDA".

7) Av Ej informa que durante el transporte al Mte TWO SISTERS recibieron fuego de A y Mor Pes desde presumiblemente Mte KENT.

8) 011000 Jun 82: La actividad aérea llegó hasta cinco PAC simultáneas; la salida y pérdida de las mismas dentro del alcance del radar, se produce sin evidenciar circuito definido como en otras oportunidades.

9) 011420 Jun 82: CIC informa de 2 PAC y 2 Helos hacia el NE Pto ARGENTINO.

10) 011445 Jun 82: Avión SEA HARRIER derribado por misil ROLAND.

11) 011500 Jun 82: Patrulla propia en tarea de exploración recibió fuego de morteros 4 Km al E de Mte KENT; fué dañado el vehículo.

12) 011505 Jun 82: RI 7 informa que Helos Eno trasladan piezas A a alturas LONG ISLAND COAST.



13) 011510 Jun 82: BIM 5 divisa observadores sobre cima del Mte KENT; se hace fuego con cañón de largo alcance propio - Helos se repliegan con carga.

14) 011600 Jun 82: J B/RI 6 desde TWO SISTER observa 1500 mts Mte CHALLENGER, 2 piezas A.

15) 011610 Jun 82: En ataque con A al RI 4, falleció en zona TWO SISTER el S/C 62 PALAVECINO ORLANDO RAMON (MI 16.097.994) por heridas sufridas en dicho ataque.

16) 011620 Jun 82: RI.4 informa fuego A Eno sobre Pte MURRELL BRIDGE.

17) El CAE informa que un C-130 que cumplía misión de exploración y reconocimiento fué declarado en emergencia luego de haber recibido un IFF de identificación.

18) Se ejecutó una operación para recuperar dos COMANDOS de una patrulla próxima a ESTANCIA HOUSE pese al fuego de ametralladoras y morteros que los recibía. Uno de los rescatados estaba herido.

b. 012200/2215 Hs

Fuego naval sobre Pto ARGENTINO, desde buques que luego se retiraron.

30. DIA 02 JUN 82

a. 0020 Hs

El BIM 5 informa que recibe fuego naval detrás de sus posiciones.
El J Res B IX informa que recibe fuego naval sobre zona de TWO SISTERS.
En MOODY BROOKE se recibe fuego 500 mts al O del mismo.



b. 0025 Hs

Un Helo eno desembarcó un Gpo Mor en sector N de la Bahía de ELEFANTE MARINO. El mismo efectuó fuego continuo hasta las 0215 Hs en que fue rechazado por fuego propio y se replegó, sin provocar daños.

c. 0330/0400 Hs

Fuego de A y Mor en el límite del RI 4. Se desconocen daños.

d. 0750 Hs

A partir de las 0750 Hs el enemigo mantuvo 2/3 PAC(s) en el aire, en Secciones de dos aviones, describiendo un circuito entre el Porta-aviones y la Bahía de ELEFANTE MARINO. A las 1053 Hs finalizó toda actividad aérea detectada.

e. 0845 Hs

Zarpó buque "BAHIA PARAISO".

f. 1020 Hs

Enemigo efectuó fuego de A en la zona N de TWO SISTERS.

g. 1335 Hs

Como consecuencia del fuego de A del eno sobre el RI 4, falleció un Soldado y fue herido un Suboficial.

h. 1335 Hs

Una patrulla de la Ca Cdo(s) 601 informa que mientras cumplía una misión al N de TWO SISTERS recibió fuego de A enemiga con bombas de contacto y retardo.

i. 1750 Hs

Pto FOX informa que por accidente (acción de propia tropa)



falleció el Cabo Cond Mot JUAN WONDRIK (NI. 260.076) perteneciente al RI 8 y fue herido (fuera de peligro) el Cabo Primero MIGUEL BENITEZ (DNI 12.222.399) de la misma Unidad.

j. 1700 Hs

El RI 4 informa que hay helicópteros operando entre Mte CHALLENGER y Mte WALL.
El J Ca B/R I 6 informa que al N de Mte WALL hay movimiento de personal y helicópteros enemigos.

k. 1845 Hs

El BIM 5 inicia fuego de A sobre zona S de Mte WALL. Se desconocen los resultados.

l. 1850 Hs

Arribó a Pto ARGENTINO embarcación "PENELOPE" procedente de Bahía FOX, transportando 30 tambores de JP-1.

m. 2000 Hs

Arribó un F-28 perteneciente a la ARA, partiendo a las 2025 Hs.
No está previsto ningún avión de FAA, desconociéndose las causas.



n. 021900/2000 Hs

A propio hizo fuego sobre enemigo en MONTE KENT.

31. DIA 03 JUN 82

a. 0000 Hs

A propio hizo fuego sobre enemigo en MONTE KENT.

b. 0030 Hs

Cañoneo naval sobre BAHIA FOX.

c. 0310 Hs

A enemigo hizo fuego sobre RI 7.

d. 0630 Hs

Avión enemigo atacó Pto ARGENTINO. Helo enemigo disparó cohete sobre radar de tiro de BITUBO 35 mm, destruyéndolo.

e. 0630 Hs

Movimiento de Helos desde MONTE KENT y ESTANCIA HOUSE hacia el N de FRESINET.

f. Ejecución de fuegos de A sobre MONTE KENT, MONTE CHALLENGER y posición de A enemiga al O de TWO SISTERS.
Combate de patrullas en proximidades MONTE LONGDON y 2 Km O de TWO SISTERS.
ADA abre fuego sobre aeronaves que atacan el aeropuerto y, al parecer, desde avión VULCAN es batida por misil "SHRIKE".
Bajas Personal: 1 Oficial, 1 Suboficial y 2 Soldados GADA 601 muertos.

Material: Director de tiro SKY GARD destruído.



32. DIA 04 JUN 82

a. Se realizaron misiones de hostigamiento en zonas próximas a Mte KENT.

1) A las 1600 Hs, 4 M-V arrojaron 16 bombas (4C/U) de 250 libras, sobre el blanco.

2) A las 1830 Hs, 6 MK 62 (CAMBERRA) arrojaron 30 bombas (5 C/U) de 1.000 libras, sobre el blanco.

3) Se están evaluando los daños producidos.

4) Se realizaron misiones de exploración y reconocimiento cercano y lejano, sin novedad.

5) No hubo reacción del Eno durante las misiones de bombardeo.

6) No se observaron PAC en el día de la fecha.

La evaluación de daños resulta muy difícil por cuanto cada vez que los observadores terrestres pretendían comunicar radioeléctricamente los resultados de dichas misiones, fueron objeto de fuego de morteros por parte del enemigo.

b. Parte del Cte Conjunto MALVINAS (042025 Jun 82).

Referido a información de fuentes inglesas sobre supuesta rendición de 150 soldados del Eno, solicita:

1) Se desmienta oficialmente y de inmediato esa noticia por ser absolutamente falsa.

2) Que se efectue un adecuado análisis y adopten medidas correspondientes ante una información que por sus características podría dar lugar a cualquier tipo de falsas imputaciones contra propia fuerza en el futuro.

c. Parte Gob MALVINAS (042100 Jun 82)

1) Personal

Bajas producidas en combate



a) Fallecido

Sold C/62 LUIS. O. AGUILERA (DNI 16.004.016) perteneciente al RI 4.

b) Heridos

(1) Sold C/62 JESUS SALTO (DNI 16.217.729) del RI 4.

(2) Sold C/62 LUIS PERDUK (DNI 14.909.930) del RI 4.

(3) Cabo MIGUEL ANTULAN (DNI 14.612.937) del RI 4.

d. Actividades del enemigo

1) 032325 Jun 82: el Eno abrió Fgo Naval sobre HOWARD que duró 48 minutos, siendo averiados por esquirlas 1 Jepp y 1 Tractor. No hubo novedades de personal

2) 040700 Jun 82: informa POA ubicado al SO de FITZ ROY que durante el 03 Jun 82 y noche 03/04 Jun 82, se observaron no menos de 30 vuelos entre la zona de DARWING y establecimientos FITZ ROY. Dichos vuelos efectuados con helicópteros del tipo SEA KING y no memos de 4 vuelos de CHINOOK.

Se observó también movimientos y luces en la zona de puente destruído de FITZ ROY.

3) Durante el 04 Jun 82 no hubo PAC

e. Actividades propias

1) 041400 Jun 82: propia A ejecuta Fgo de interdicción en la zona SE de Mte WALL.

2) 041605 y 1830 Jun 82: aviones propios bombardearon zona Mte KENT.

3) 04 Jun 82: es esperado a medianoche el arribo del buque BAHIA PARAISO a la zona de HOWARD.

4) 041920 Jun 82: debido a meteorología se cancela arribo C - 130 cuando estaba a 10 millas de Pto ARGENTINO.

5) 042050 Jun 82: a la hora indicada debía arribar C-130 que fué cancelado debido a condiciones meteorológicas desfavorables.



33. DIA 05 JUN 82

a. 051300 Jun 82

1) Se requiere carácter urgente se constituya Grupo de Trabajo Guerra Eléctronica y proponga elementos que permitan neutralizar proyectiles o misiles enemigos contra radiación radioeléctrica o electrónica.

2) Se ordenó constituir Grupo de Trabajo con especialistas de electrónica de: FAA, ARA, CJE, CITEFA y Min Def.

b. Informe CAE

1) Reconocimiento ofensivo FAA.

2) Hora: 1530 hs

3) Medios: 3 A4B
3 M V

4) Resultados:

- Sobrevuelo BAHIA SAN JULIAN y 9 DE JULIO. Sin Novedad.

- Se detectaron 5 PAC simultáneas en vuelo (2 aviones por PAC).

5) Apreciación

a) Enemigo en "Alerta muy temprana".

b) En su defecto, conocimiento por parte del enemigo, del decolaje propio.

c. Dest Icia 181

1) El 051030 Jun 82, se aprecia que un PAL estaría en posición 070 grados de Pto ARGENTINO y a 90 millas.

2) El 050550 Jun 82, una aeronave en la posición 145 grados de Pto ARGENTINO y a 46 millas a una altura de 5000 pies evolucionó sobre éste, alejándose cuando cesaba emisión de radar y aproximándose durante período emisión. Se aprecia posible aeronave con misil SHRIKE en misión semejante a la ejecutada en la madrugada del 03 Jun 82 por avión VULCAN.



3) Por intercepción comunicaciones entre el 041600 y el 050930 Jun 82, el Cdo Op Nav aprecia:

a) Dos aeronaves operaron en funciones de piquete radar estacionadas al NE y SE de Pto ARGENTINO entre 30 y 50 millas.

b) No se detectó la operación de buques piquete de radar al O de MALVINAS.

c) Se aprecia Def Aé de FFTT Eno estarían sin integrarse Fzas Nav y sin capacidad alarma aérea temprana.

d) Se aprecia que la repetición de rumbos de aproximación directa y cotas en futuros ataques podría facilitar la acción de Def Aé del Eno.

e) El 050920 Jun 82, dos helicópteros se encontraban en tareas de búsqueda antisubmarina en área que no pudo ser determinada.

4) De interceptación comunicaciones en canales tácticos Fuerzas Terrestres, surgiría:

a) A las 0750 hs se dieron órdenes para desplazamientos de UU que debían quedar finalizados a las 1800 hs.

b) Se habría ordenado reunión de Comandantes para conferencia en la noche 4/5 Jun 82.

c) Fue requerido material no identificado en cantidad de 150, en una playa con urgencia.

d) Todos los movimientos de UU debían quedar finalizados el 041800 Jun 82.

e) A algunas UU se les ordena tareas particulares a ser ejecutadas en horas nocturnas.

f) El 042130 Jun 1/2 vehículos habrían sido destruídos por ataque aéreo propio de las 1830 hs en Mte KENT.

5) A partir 050818 Jun 82 se registró actividad aérea intermitente por posible defensa contraaérea en área Pto SAN CARLOS, Mte KENT y DARWIN.

6) Existen indicios sobre operaciones de aviones HARRIER des de posibles aeropuertos de campaña en zona Pto SAN CARLOS y DARWIN.

d. Actividades del enemigo

Observadores adelantados que se replegaron a través del cordón RIVADAVIA en dirección FITZ ROY y luego por el sur de "TWO SISTERS" hasta posiciones propias, informaron que entre los días 03 y 03 Jun y la noche del 04 al 05 Jun, movimientos de Helos de distintos tipos, algunos con carga en dirección al Pte FITZ ROY y otros al N del Cordón RIVADAVIA; de estos últimos sólo se escucharon ruidos, no pudiéndose precisar dirección ni destino.

A la altura de "LITTLE WETHER", fueron avistados por un blindado a rueda, al que acompañaba una motocicleta, los que abrieron fuego, sin producir bajas.

Con las primeras luces, al reiniciar la marcha observaron al sur de "Mte CHALLENGER" blindados del mismo tipo.

e. Actividad aérea enemigo

16 raids, de dos aeronaves cada uno; de ellos cuatro quedaron en tierra en un lugar entre DARWIN y SAN CARLOS, desde donde levantaron vuelo en dirección al NO, posándose nuevamente en tierra.

El resto de los raids operaron aparentemente de plataforma naval.

De 1600 a 1700 hs, tres aviones HARRIER ametrellaron "BAHIA ELEFANTE".

f. Operaciones propias

1) Br I Mec X



a) Fuego de perturbación A propia.

b) Ligeras reestructuraciones del dispositivo propio.

c) Adelantamiento de patrullas de exploración y combate de comandos sobre el dispositivo enemigo.

2) Prefectura Naval Argentina

Patrullaje de la Bahía interior en horas de la tarde.

3) Fuerza Aérea

a) Bombardeo en Zona Mte KENT por seis CAMBERRA.

b) Llegada aviones

- 1820 y 2015 hs: un C-130 por vez.
- Fue anulado el arribo de un F-28 que tenía previsto llegar a las 2100 hs.

34. DIA 06 JUN 82

a. Parte del CAE (060850 Jun 82)

La FAS informó:

1) el 05 Jun 82, hasta las 1645 hs, el total de PAC Eno ha sido de 16, con misiones de poca duración en vuelo.

2) El 061646 Jun 82 es bombardeada por 3 HARRIER la estación aeronaval CALDERON.

3) Existen indicios para apreciar que el Eno estaría operando desde SAN CARLOS con medios aéreos.

4) Por radioescucha, el Atq al objetivo terrestre del 041830 Jun 82, habría producido daños materiales en el área de Mte KENT

5) Por una radioescucha efectuada en CITY BELL, se tomó un mensaje del Eno que decía:

"Sus vehículos serán desembarcados el 060930 Jun 82 en circo azul".

b. COATLANSUR informa que el buque "BAHIA PARAISO" arribará a Pto QUILLA el 070100 Jun 82.

c. Parte de COATLANSUR

"BAHIA PARAISO" trae un total de 105 heridos, de los cuales:

1) No permiten traslado aéreo y requieren tratamiento alta complejidad: 15 de Ejército.

2) Pueden viajar sentados: 55 de Ejército; 6 de la Armada; 2 de la Fuerza Aérea y 3 Civiles.

3) Requieren camilla: 21 de Ejército y 3 de Fuerza Aérea.

4) Además, llegan 53 Civiles sin requerimiento.

d. Parte Gob Mil MALVINAS

Novedades del día 06 Jun 82

1) Personal

a) RI 7: 1 Oficial herido leve
3 Soldados heridos leve

b) RI 4: 2 muertos; 3 heridos. 1 Suboficial desaparecido

c) ARA : 3 heridos

2) Inteligencia

a) 052110 Jun 82. FT "VALLE" (BAHIA FOX) recibe fuego A Nav proveniente de 2 buque Eno, durante 10 minutos.

b) 052400 Jun 82. Dos buques se aproximan al SE de EAST ISLAND, desde donde abren Fgo Nav sobre Mte HARRIET y posiciones del BIM 5; 6/8 proyectiles sobre c/GA Aerot 4.

c) 060204 Jun 82. Seis proyectiles de A Nav sobre Ba al O de MOODY BROK. Continúa bombardeo naval sobre posiciones del RI 7 y proximidades MOODY BROK.

d) 060250 Jun 82. Finaliza cañoneo naval y se alejan los buques. Resultado: 4 heridos leves del RI 7 trasladados al HM.



e) 061000/1100 Jun 82. Efectivos de c/RI 4 con elementos de Ing de IM se adelantaron para completar campos minados, siendo atacados por el Eno. Hubo heridos leves de IM y 2 muertos, 3 heridos y 1 Suboficial desaparecido del RI 4.

f) 061100 Jun 82. Un PAC sobrevoló Pto ARGENTINO lanzando bombas entre el RI 3 y RI 6. No hubo novedades.

g) 061650 Jun 82. El personal que se encuentra en BAHIA ELEFANTE informa que el 052030 Jun 82 se avistaron Helic(s) en isla BROKEN (S de isla ELEFANTE) y que el 060650 Jun 82 se avistaron luces rojas en la misma isla. La pista de isla ELEFANTE se encuentra operable en 300 metros.

h) Durante el día se registraron 5 PAC.

3) Operaciones

a) 052140 Jun 82. Parte una Pat Cdo(s) hacia la Z ocupada por el Eno en Mte WALL.

b) 052230 Jun 82. Fgo A propia sobre Z Mte KENT.

c) 060135 Jun 82. Regresa la Pat Cdo(s) habiendo capturado material y equipo abandonado por el Eno en la Z explorada.

d) Durante el día no se efectuaron incursiones de la FAA.

4) Logística

a) El buque "BAHIA PARAISO" evacuó 11 hombres de Pto HOWARD y 19 hombres de Pto FOX.

b) Durante el día no se efectuaron vuelos Apy Log.



35. DIA 07 JUN 82

a. Parte CAE 2000 Hs

TEXTO:

1) Fuerzas propias

a) Se ejecutaron 3 (tres) salidas de ataque contra objetivos navales.
Aviones no encuentran objetivo.
Se efectuaron tareas de diversión y reconocimiento fotográfico.

b) Pérdidas y bajas propias

(1) Un avión LEAR JET 35, derribado.
(2) Tripulación: tres Oficiales y dos Suboficiales.

2) Fuerzas enemigas
Sin novedad.

b. 2100 Hs

TEXTO:

Actividades en MALVINAS hasta las 1800 Hs:

1) Hasta las 1100 Hs

a) A propia bate Zona Mte KENT y Hondonada Ea HOUSE.

b) Pat Cdo en Zona MURREL BREEKS (al N de 2 HERMANAS) enfrentó patrulla del enemigo, la que se repliega y deja abandonado gran cantidad de equipo y material.

c) Tres aviones HARRIER volando a baja altura, bombardean Zona de responsabilidad del RI 3 y BIM 5; propia tropa repele el ataque con fuego de armas portátiles. Un avión



se retira dejando una estela de humo.

2) Hasta las 1800 Hs

a) Pat Cdo destacada a MURREL BREEKS regresó con abundante material.

b) Se efectuó esporádica actividad de artillería por parte de ambos bandos.

c. Sec Icia MALVINAS

Probable OB enemigo:

- Cdo Br 3 Comando de la Real Infanteria de Marina.
- Regimiento Comando de Artillería 29 (3 Ba 105 mm).
- Esc Ind ING CDO 59.
- Cdo 40 de la Real Infantería de Marina.
- Cdo 42 de la Real Infantería de Marina.
- Cdo 45 de la Real Infantería de Marina.
- B Parac 2.
- B Parac 3.
- Esc Com Cdo - Br Cdo 3.
- Elem Cdo SPAC de la Real IM.
- Esc Av Ej Cdo.

d. COT - CRV (2130 Hs)

Síntesis texto:

- Heridos transportados por Buque Hospital "BAHIA PARAÍSO" a Pto QUILLA y de allí por avión a BAHIA BLANCA.

1) Resúmen por Unidad

- Cdo Br I III: 1



- EST: 1
- RI 12: 22
- GADA 601: 2
- GA 181: 1
- RI 8: 12
- RI 5: 7
- RI 4: 1
- Ca Ing 3: 1
- RI 3: 2
- RI 25: 10
- Ca Ing 601: 2
- Ca Ing 9: 2
- GADA 101: 1

2) Totales generales

- Oficiales: 5
- Suboficiales: 12
- Soldados: 54

El personal se encuentra internado en el Hospital de BAHIA BLANCA.

Resta arribar a las 2200 Hs un avión con el último contingente.

e. CAE 080015 Hs

TEXTO:

"En avión F-28, fueron transportados a EL PALOMAR dos heridos de carácter reservado de Ejército para los que se solicitó transporte en ambulancia hasta el HMC, los mismos y sus diagnósticos son:

- Subt D JOSE A URRIÑONES, evacuado de PTO HARWARD, con arteria femoral en malas condiciones; el diagnóstico anticipa como probable, la amputación de una pierna.

- Sold ALLENDE RAUL; semiparalítico y sin habla.



Se alertó al HMC a los efectos de que se adoptaran las previsiones para la atención inmediata de los pacientes.

f. Gob Mil MALVINAS

1) Personal

- Bajas producidas en combate

Sold C/62 HECTOR MIGUEL ROLA (MI 534357) perteneciente al BICO, agregado al RI 7, por fallecido.

2) Inteligencia:

Se realiza inteligencia técnica sobre material capturado al enemigo.

3) Operaciones

a) Fuerza terrestre

1) Br I III

- Pto HOWARD

. Actividades de patrullajes.

. Evacuación de 25 civiles desde PTO HOWARD a MANY BRANCH HOUSE (051100JUN82).

- BAHIA FOX

. Actividades de patrullaje.

2) Br I Mec X

- Enfrentamiento Pat Cdo ya referida en 5.b.1) b) y 2) a).

- Fuego A por parte ambos bandos.

b) Fuerza Aérea



1) Incursión del enemigo en dos oportunidades.

2) En el día el Eno efectuó 17 raids de los cuales 2/3 de la zona SAN CARLOS - DARWIN. Desde embarcaciones el resto, pero con la característica especial de hacerlo a 100/200 MN y la última a 160 MN.

3) No se efectuó incursión aérea propia.

c) Fuerza Naval

- Patrulla nocturna con dos unidades (PENELOPE y GUARDACOSTA).

4) Apoyo logístico

Hasta las 2100 hs no se efectuó ningún vuelo de apoyo logístico.

g. Dest Icia 181

De contactos establecidos con el Cdo Op Nav se ha podido establecer.

1) Actividad de naves británicas.

a) 051900 JUN: 6 Unidades navales y 1 Frag, próximas a PUERTO HOWARD. También avistado submarino en superficie.

b) 06/07 JUN: Se aprecia Unidad anfibia operando con Helos durante la noche desde posición SO y 15 MN de PUERTO ARGENTINO (Proximidades BAHIA AGRADABLE, hacia posición terrestre en Península de SAN LUIS).

c) 070011 JUN: Unidad superficie en Posición 213 grados y 15 MN de PUERTO ARGENTINO. Destacó 2 embarcaciones menores en dirección apreciada PUERTO ENRIQUETA, PUERTO FITZ ROY; luego se alejó.

2) Actividad aérea británica



a) 06/07 JUN: Noche fecha señalada, movimiento helos desde sector marítimo de BAHIA AGRADABLE hacia Península de SAN LUIS.

b) 070750/1300JUN: Nueve raids aéreos de uno/dos HARRIER en circuitos PAL - N de SOLEDAD - SAN CARLOS - DARWIN S de SOLEDAD - PAL. Probable protección unidades terrestres.

c) 07 JUN: Estación Aeronaval CALDERON escucha ruido motores a explosión en Isla BROKEN (QUEBRADA), S de Bahía ELEFANTE. Se aprecia aeronaves Eno operan en dicho lugar.

d) 070855/0945JUN: Helo Eno sobrevoló Bahía ELEFANTE.

3) Informaciones obtenidas de interceptación de Com Eno, en siguientes redes probables.

a) Canal de Coordinación de Defensa Antiáerea.

b) Canales Tácticos Terrestres.

c) Canal Coordinación de Armas de Apoyo y Dirección de Tiro.

4) De lo expresado anteriormente y en especial de la Icia sobre el tráfico Eno señalado en apartado 3), el Cdo Op Nav aprecia:

a) Intención Eno de ejecutar operación anfibia limitada sobre PUERTO HOWARD.

b) Operación desembarco por superficie de efectivos limitados, abastecimientos en zona Bahía AGRADABLE, PUERTO FITZ ROY y traslado por Helitransporte de Ab a posiciones en Península de SAN LUIS.

c) Movimiento terrestre de fracciones británicas limitado por terreno, condiciones meteorológicas, etc. Dicha situación afecta ejecución Apy Log y funcionamiento de comunicaciones terrestres.

d) La casi totalidad Apy Log es soportado por los medios Helos.



e) Importante Cdo estaría instalado en lugar denominado GREEN DOS. GOOSE

f) El Eno estaría desarrollando actividades de importancia en ISLA BROKEN.

g) Lanzamiento SEA-DART el 070907 JUN impactó sobre LEAR-JET propio. Segundo Avión eludió misil Eno. Se estima Destructor T-42 estacionado al N de Estrecho SAN CARLOS

36. DIA 08 JUN 82

a. Parte del CAE(081220 Jun 82)

Por MMC del TOAS, se sabe que el 081045 Hs:

1) En Pto FITZ ROY 1 BDT desembarcando material y personal.

2) En Bahía FITZ ROY 1 buque desembarcando personal.

3) El Cdo Agr Nav MLV pide ataque urgente.

b. Parte del Cte Conj MLV (081410 Jun 82)

1) Se agotará Mun 155 mm en acciones del 08 Jun 82 y noche 08/09 Jun 82.

2) Nafta super remanente para apoyar Op Def Ae hasta 110800 Jun 82.

3) En las últimas 48 Hs no han entrado aviones de transporte propios.

4) Se reitera conveniencia de intentar aerolanzamiento en zona hipódromo o aeropuerto Pto ARGENTINO adecuadamente apoyado por aviones de combate.

c. Parte del Cte Conj MLV (081530 Jun 82)

El 081300 Jun 82 requirió al componente Ae MLV misión de AAD sobre instalaciones logísticas, de comunicacio



nes y comando y control, durante la noche 08/09 Jun 82, en el establecimiento SAN CARLOS, con bombas de propósitos generales.

d. Parte del CAE Nro 1 (081830 Jun 82)

Ataque objetivo naval:

1) Primer empleo:

a) Material: 5 M-V y 6 A4B

b) Objetivo naval: Buques en bahía FITZ ROY y rada AGRADABLE.

c) Hora de ataque: 1350 Hs.

d) Pérdidas y bajas propias: Sin novedad.

e) Ataque buque tanque "HERCULES".

f) Ataque cabeza de playa fuertemente afectada por bombas.

2) Segundo empleo:

a) Material: 4 M-III - 6 A4B - 4 A4C.

b) Objetivo naval: mismos objetivos primer empleo.

c) Hora de ataque: 1650 Hs.

d) Pérdidas y bajas propias: 3 A4B.

3) Pérdidas en Fza (s) Eno

a) 1 Fragata hundida.

b) 1 BDT en llamas y encallado.

c) 1 BDT con fuego a bordo intermitente.

d) 1 BDT alejándose con humo a bordo.

e) Cabeza de playa fuertemente afectada por los ataques aéreos.



o. Parte Gob Mil MLV (082100 Jun 82)

1) Personal

2 Sold C/63 pertenecientes a la Sec Expl/Dest Expl C Bl 181, heridos de carácter leve.

2) Inteligencia

a) 072310 Jun 82: se aproxima buque que inicia Fgo Nav sobre posiciones RI 4.

b) 072355 Jun 82: se aproxima 2do buque que abre Fgo Nav sobre posiciones RI Mec 3.

c) 080130 Jun 82: finaliza Fgo Nav. Sin novedad en Pers y Mat.

d) 081020 Jun 82: se avistan 2 buques a 15 MN en la Z de FITZ ROY.

e) 081030 Jun 82: Fgo A Eno 1000 Mts al O de la C/GA 3.

f) 081520 Jun 82: Fgo A Eno sobre posiciones Sec Expl/Dest Expl C Bl 181.

3) Operaciones

a) 072310 Jun 82: Se efectúa Fgo A sobre Buques Eno.

b) 081355 y 1659 Jun 82: Atq FAA según parte CAE Nro 1.

c) 081702 Jun 82: El personal de TILO CUATRO es helitransportado hacia la Z del hipódromo sin novedad.

d) Durante el 07 Jun 82 no se realizaron actividades aéreas desde el continente ni llegada de aviones.

4) Logísticas

a) 081835 y 1919 Jun 82: Llegó 1 F 28 de ARA procedente del continente, regresando sin novedad. (1 Av en c/oportunidad).



f. Parte del Dest Icia 181 (082145 Jun 82)

De contactos establecidos con el Cdo Op Nav se pudo establecer:

1) El 081000 Jun 82 aviación propia (ARA) ejecutó ataque sobre objetivos del Eno en isla BROKEN. Trece minutos después, PAC Eno sobrevoló estación aeronaval CALDERON.

2) Luego del Atq Ae a zona Pto FITZ ROY, se interceptó tráfico de comunicaciones requeriendo Helic(s) para retirar muertos y heridos.
En el momento del Atq se comprobó gran movimiento desembarco de tropas en la playa. Resultado final en evaluación.

3) Fragata averiada sería tipo ROTHESAY (Clase 12 modificada). Las bajas en aeronaves propias habrían sido producidas por misiles lanzados desde tierra.
Durante los ataques no se verificó presencia PAC Eno.

g. Parte de Sec Icia MLV (082355 Jun 82)

Escucha efectuada por Ca Com 3.

"SP" a "VC". Le envía un MSJ que dice:

"Le mando por estafeta informe sobre el desastre de esta tarde;" " no hay nombres sino números por unidad".

Referido a LCU debemos estar en posición 0749 desde "CALL SAIND".



37. DIA 09 JUN 82

a. Cdo Cpo Ej V

1) Información sobre el enemigo

a) Elementos BIM 42 en Mte WALL

b) Elementos B Parac Nro 2 en zona Mte KENT

c) Elementos B Parac Nro 3 en Ea CREAK

d) Patrullas enemigas en zona NO de LONG ISLAND COAST

e) Efectivos del orden de un Batallón en Zona FITZ ROY (se aprecia adelantado para asegurar el desembarco de equipos intentado el 081100 Jun 82 y sobre el cual accionó aviación propia).

f) Efectivos del orden de 2 Batallones se encontrarían en zona a retaguardia de los elementos mencionados en a), b) y c).

g) Un Batallón disminuido en DARWIN.

h) En zona Mte KENT elementos de la Br I V.

2) Elementos operando en MALVINAS

- Elementos de la Br III ROYAL MARINES, Br I V y 2 B Parac.

b. CAE (091930 Jun 82)

1) Fuerzas propias (ataque a objetivo naval)

a) Primer empleo

(1) Material: 3 M V

(2) Obj Naval: en zona S Estrecho SAN CARLOS

(3) Hora ataque: 1530 Hs

(4) Resultado: No se encontró objetivo.



b) Segundo empleo:

(1) Material: 2 A4C

(2) Obj Naval: Material desembarcado en área FITZ ROY.

(3) Hora ataque: 1530 Hs

(4) Resultado: No se visualizó blanco por precipitaciones sobre área.

c) Tercer empleo:

(1) Material: 3 A4B

(2) Obj Naval: Idem empleo segundo

(3) Hora ataque: 1530 Hs

(4) Resultado: Se efectuó ataque sobre personal y material enemigo en cabeza desembarco.

d) Pérdidas y bajas

Sin Novedad

2) Fuerzas enemigas

Resultados ataque Tercer empleo, en proceso de evaluación; se estima considerables bajas en personal enemigo.

c. Gob Mil MALVINAS (092210 JUN 82)

"Dada situación logística, Comando Conjunto MALVINAS solicitó conocer causas suspensión vuelos de transporte aeronavales-FAA durante últimas 48 Hs.

Propongo considerar empleo FIAT G - 222 aviación ejército.

d. Dest Icia 181 (092100 JUN 82)

1) De actividad Ae Eno



a) Un PAL se encontraría operando a 150 MN de Pto ARGENTINO.

b) El 09 Jun 82 se detectan 6 Raids Aéreos.

c) Av(s) HARRIER decolarían del PAL aterrizarían en aeródromos de campaña zona Pto SAN CARLOS para reabastecimiento y regresar al PAL.

2) De interceptación comunicaciones de posibles canales tacticos terrestres Eno.

a) 081545 Jun 82: Antes de 2do Atq FAA a zona FITZ ROY, Eno tenía 14 heridos.

b) 081635 Jun 82: Quedaban 50 bajas sin ser evacuados. Debido a escasa disponibilidad Helos, demandaría 4/5 horas más.

c) Al atardecer del 08 Jun 82: Permanecerían en las playas FITZ ROY, mojados, con shock por frío y sin adecuado equipo, el siguiente personal:

- Cien (100) tripulantes de un Buque Tipo BDL "SIR" (Buque Desembarco Log).
- Cincuenta (50) tripulantes de otro Buque Tipo BDL "SIR".
- Doscientos (200) tripulantes, posiblemente de la fragata hundida.

d) El Eno trataba de recuperar durante la noche del 08/09 Jun 82 el máximo de material (Armas, vehículos Bl, etc).

e) 082020 Jun 82: Se ordena a las UU afectadas en acciones zona FITZ ROY, permanecer en el lugar.

f) Se encontraría en preparación un nuevo plan para lo que se solicitaba información sobre disponibilidad UU navales para su ejecución.

g) "UGANDA" llegaría el 090130 Jun a SENO CHOISEUL, pero no dispondrían de Helos para traslado de heridos, hasta la mañana del 09 Jun.



h) Hasta 21 vuelos Helos en tareas de recuperación material, durante el 09 Jun.

i) Probable pérdida de 2 Helos Eno durante tareas recuperación material y a raíz Atq(s) FAA del día 08 Jun.

j) Buque BDL Tipo "SIR" a la deriva, con averías graves; los vehículos que transportaba tienen daños menores.

3) Cdo Op Nav aprecia:

a) Desgaste Ae Eno.

b) Op(s) Anfibias de alto riesgo responderían a imposibilidad transporte de vehículos, armas pesadas y Ab(s) a proximidades de Pto ARGENTINO.

c) Atq Fuerzas Propias a Eno en playa FITZ ROY podría provocar serias limitaciones a prosecución futuras Op(s) ofensivas Eno.

d) Escasa protección naval Eno a operaciones anfibia en FITZ ROY indicaría imposibilidad de brindar adecuada escolta al PAL y Gpo Anfibio.

e) Op Anf en FITZ ROY habría tenido como objetivo fundamental el desembarco blindado, vehículos de exploración y transporte, armas pesadas y Ab(s).

4) Recomendación

- No difundir información destinada por intercepción comunicaciones Eno.

e. Gob MLV (092145 JUN 82)

1) Personal

a) Fallecidos

(1) S/C 62 CURIMA JOSE (Ca Ing 10) DNI 14.757.717.
(2) S/C 62 GOMEZ MARTINIANO (RI 4) DNI 14.930.752.
(3) Cabo EC GONZALEZ HIPOLITO (RI 4) NI NO ASIGNADO.



(4) RI 7: Tres (3) muertos.

2) Inteligencia

a) Terrestre: Intento infiltración nocturna Eno terrestre y anfibio.

b) Aéreas

(1) Durante el 09 Jun, se localizaron 22 PAC de 2 Av(s) cada una.
De ellas, 6 PAC salieron de zona SAN CARLOS.

(2) PAC desde embarcaciones a 120/130 MN de Pto ARGENTINO.

(3) PAC permanecían aproximadamente una (1) hora en tierra, antes de reiniciar acciones.

(4) En horas de la tarde 09 Jun, bombardeo sobre posiciones RI 7.

(5) Movimiento Helos en zona FITZ ROY.

3) Operaciones

a) Terrestres

(1) 082155/2345 A Eno sobre RI 4, se efectúa Fgo C/Baterías.

(2) 082340 Fgo Nav Eno sobre BIMS y RI 3.
A propia 155 mm rechazó el Atq.

(3) 091050 Mov Helos Eno desde zona FITZ ROY.

(4) 091102 Desplazamiento de aproximadamente 100 soldados Eno, se dispersan ante Fgo A Propia.

(5) 091410 Fgo A Eno sobre ex-edificio de los ROYAL MARINES.
Daños en construcción
Destrucción de un (1) Jeep.



(6) 091550 A propia abre fuego sobre personal Eno que se dispersa dejando las piezas hacia el Oeste.

(7) 091635 Fgo A sobre propia tropa del RI 4. Se producen doce (12) heridos.

b) Aéreas

(1) 091530 Incursión Ae desde el continente sobre FITZ ROY y barcos anteriormente dañados.

Se observa incendio y explosiones.

4) Logística

a) 091900 Arribó desde continente un F-28 ARA.

b) 091930 Arribó desde continente un F-28 ARA.

a. Gob MLV (092200 Jun 82)

Gob MLV solicita urgente un (1) oftalmólogo y diez (10) enfermeras, con destino al Hospital Militar Conjunto.



38. DIA 10 JUN 82

a. Parte del CAE (100850 Jun 82)

1) Enemigo

a) Entre 091110/1120 Jun 82, aviones HARRIER bombardearon posiciones del RI Mec 3. Se aprecia que fue derribado 1 HARRIER.

b) Entre 091430/1515 Jun 82 se concretó el máximo esfuerzo de PAC, con un total de 5 (no se aclaró si fueron de 1 o 2 aviones).

c) Entre 090800/2000 Jun 82 hubo un total de 20 PAC.

2) Propia Tropa

Salvo los 3 empleos del 091530 Jun 82, FAA no efectuó bombardeo sobre el Eno en la noche del 09/10 Jun 82.

b. Mensaje del Cte Conj MLV.

Solicita envío urgente primer medio aéreo disponible AV Nav o FAA, Sec Atan Mix organizada y equipada de la siguiente manera:

1) Personal

a) 1 J Sec Atan.

b) 3 Subof J Gpo Atan.

c) 3 Subof Ap misil hiloguiado MAMBA.

d) 4 sold radioperadores.

e) 6 Sold Aux misil hiloguiado MAMBA.

f) 6 Sold Ap Lcoh INSTALAZA.

g) 12 Sold Aux Lcoh INSTALAZA.



2) Material

a) 3 camas de comando para misil hiloguiado MAMBA.

b) 24 misiles hiloguiado MAMBA.

c) 6 Lcoh INSTALAZA.

d) 4 radios tipo 3.600.

e) Dotación inicial de munición para 6 Lcoh INSTALAZA con cohetes "carga hueca" y "humoso-incendiario".

c. Parte del Gob Mil MLV (102100 Jun 82)

1) Personal

a) Fallecidos

Sarg 1ro CISNEROS (Ca Cdo 602).
Sarg Ay ACOSTA (GN).

b) Heridos

Tte VIZOSO POOSE Jorge (Ca Cdo 602).
Gendarme PARADA Pablo.

2) Inteligencia

a) 101045 Jun 82: Av Eno ataca sobre sector BIM 5; C/GA 3 y RI 7.

b) 101150 Jun 82: Fgo A Eno sobre posiciones del RI 4.

c) 101320 Jun 82: Fgo Mor 81 Eno sobre posiciones del RI 4.

d) 101500 Jun 82: Fgo A Eno sobre cerro LONGDON.

e) 101625 Jun 82: Atq Av Eno sobre sector del Esc Expl C Bl 10.



3) Operaciones

a) Pat Cdo(s) choca con Efect(s) Eno apreciados en 1 Sec en zona TWO SISTERS. La Pat sufre 2 muertos y 2 heridos. Se aprecia 4 muertos del Eno, que se repliega por acción Fgo A propia hacia O TWO SISTERS. Alturas al O TWO SISTERS estarían ocupadas por Efect(s) Eno no apreciados.

b) 100835 Jun 82: Ataque de 3 PUCARA sobre probable posición A Eno 500 mts Mte KENT.

c) 101130 Jun 82: Pat Cdo(s) destacada por RI 5 a Mte ROSALIA chocó con puesto de observación Eno; mató a uno y capturo a otro.

d) 101150 Jun 82: Fgo A propia sobre probable zona de posiciones Eno 250 mts O de PORT HARRIET HOUSE.

4) Logística

a) 101630 Jun 82: Buque Hospital "BAHIA PARAISO" arribó a Pto ARGENTINO.

b) Durante todo el 10 Jun 82 no arribó a Pto ARGENTINO ningún vuelo de Apy Log.



39. DIA 11 JUN 82

a. Parte del CAE (110945 Jun 82)

"informe referida al 10 Jun 82

1) Primer PAC, detectado a las 0755 hs.

2) Entre 0755 y 2000 hs, detectados un total de 34 PAC

3) Máximo esfuerzo, cinco (5) PAC simultáneos: (1 ó 2 Av)
   - De 0830 - 0915 hs
   - 1515 - 1545 hs

4) 1040 hs: MALVINAS informa ubicación Buque Hospital UGANDA, frente Pto ARGENTINO.

5) 1345 hs. Avión BOEING 707, en misión de exploración lejana avistó 3 Av (s) VULCAN en vuelo rumbo al Sur. Se envió dos (2) M III para interceptación; no encontraron el blanco.

6) Enemigo efectuó fuego ADA desde Mte KENT sobre propia trota.

7) 1715 hs: 1 Avión HARRIER, bombardea Pto ARGENTINO.

b. CEOPECON (111200 Jun 82)

111200 Jun 82

El 110830 Jun 82, aeronaves enemiga lanzaron un ataque con cohetes Aire - Tierra contra el Buque Hospital "BAHIA PARAISO" actualmente en Pto ARGENTINO bajo protección de la Cruz Roja Internacional y que transporta comisión de esa INSTITUCION. Uno de los cohetes quedó corto 200 mts y el otro se desvió haciendo impacto en una casa de la localidad.

c. MALVINAS

Informa que el 10 Jun 82 se agotó munición explosiva cañón 155 mm. Solicita se arbitren medidas que aseguren mantener

niveles acordes con necesidades Operacionales.

d. MALVINAS

Se solicita provisión de:

- Diez mil comisetas invierno.
- Tres mil pantalones satín verde/oliva.
- Diez mil calzoncillos largos.
- Tres mil pares borceguíes mantaña.
- Treinta mil pares media de abrigo.
- Un mil gabanes de abrigo tipo Israelí.

e. MALVINAS

Solicita provisión urgente de los elementos que se detallan para el Hospital Militar Conjunto MALVINAS:

- Treinta tutores externos simples de cuatro clavos para miembro inferior.
- Veinte estufas eléctricas de cuarzo.

f. Cpo Ej V

Resúmen Inteligencia

1) Incautación elementos bélicos enemigo en Montevideo.
   a) 1 cajón repuestos sistema guiado misiles.
   b) 2 cajas intervalómetros para misiles
   c) 1 caja herramientas técnicas.
   d) 1 caja con "Kits" para conversión de armas convencionales a sofisticadas.
   e) 1 caja de ganchos para bombas.
2) El 09 Jun 82 se detectaron 6 aviones HARRIER habrían decolado de un portaaviones y aterrizaron en San Carlos para reaprovisionarse.



3) El 10 Jun 82 el enemigo ejecutó las siguientes actividades y fue detectado por parte de patrullas propias:

- Helicópteros efectuaron desplazamientos desde FITZ ROY a Mte KENT.
- Desplazamiento de elementos recuperados de los buques atacados por aviones propios el 08 Jun 82.
- Existencia de posición de A en zona al E de Ea HOUSE.

4) Peculiaridades

- Empleo de tiradores especiales con miras telescópicas e infrarrojas.
- Empleo de sistema LASER para medir distancias.
- Empleo de equipo especial para zona fría con uniforme mimetizado.
- Poseen equipo de comunicaciones con auricular en el casco (cuadros).

5) Enemigo ejecutó operación en FITZ ROY por:

- Le permitiría desembarcar medios anfibios, armas pesadas y abastecimientos.
- Proximidad con Pto ARGENTINO.
- Cubrir grandes distancias imponen serias limitaciones debido al peso y volúmen del material.
- Por la misma causa, subsisten las limitaciones para trnsporte por helicópteros.

6) Como resultado ataque aéreo, vería en lo inmediato limitadas sus posibilidades para realizar operaciones ofensivas de envergadura sobre Pto ARGENTINO.

7) La escasa protección naval y aérea demuestra las limitaciones producidas por pérdidas y desgaste en su material.

8) El tener un PAC cercano a FITZ ROY que no actuó obedecería a una o algunas de las siguientes causas:

- No haber sido detectada operación propia oportunamente.
- Deficiencias de las comunicaciones.
- Exito en las operaciones de contramedidas electrónicas propias.

g. Dest Icia 181

1) Dificultades por las que atraviesan las fuerzas enemigas.

a) Llegada del invierno.
b) Deterioros en motores y dificultades para la reparación.
c) Limitaciones en el rendimiento de sus helicópteros equipados con turbinas.
d) Congelamiento de manos y pies.
e) Degradación de baterías por bajas temperaturas.

2) Actividades enemigo

a) 11 Jun 82

(1) 0725 hs: Helicóptero sobrevoló Base CALDERON observando pista.

(2) 0830 hs: Helicóptero lanzó dos misiles AS 12 sobre ciudad en proximidades Hospital.

(3) 0050/0110 hs: Fuego naval sobre SAPPER HILL desde BAHIA ANUNCIACION.

3) Apreciación del Comando Operaciones Navales

a) Artillería de apoyo estaría constituída por el 29 Regimiento de la Real A - Posee cañones de 105 mm con alcance de 17 Kms (dos baterías de 6 piezas cada una).



b) Fuerza Tarea Británica adquiere conciencia de capacidad interceptación comunicaciones.

c) Se vería obligado a buscar rapidamente un éxitomilitar a través de una operación limitada y de segura concresión a bajo costo que le permita balancear ante opinión pública efectos producidos resultados acciones Pto FITZ ROY.



40. DIA 12 JUN 82

a. Informe producido por Ca Op Elect 602 (CRV) el 120220 Jun 82

Informa el siguiente texto al Dest Icia MLV:

1) Al parecer están desembarcando medicamentos y combustibles en diferentes puntos en lanchones. Desplazamiento de fracciones terrestres que están operando en tierra. Siguen utilizando los indicativos del día de ayer.

b. Información producida por el CAE el 120945 Jun 82

1) Durante el bombardeo naval enemigo en la noche 11 Jun 82, propia tropa abrió fuego de A 155 mm. Aparentemente habría hecho impacto en un buque Eno, quien inmediatamente solicitó auxilio y fue remolcado por otro buque.

2) El 120130 Jun 82, se detectó 1 PAC.

3) El 120553 Jun 82, se detecta un eco grande, aparentemente avión VULCAN, ataca MLV.

c. Información producida por el Cte Conj MLV el 121132 Jun 82

Informa detalles de coordinación para el apoyo aéreo propio y reitera apoyo aéreo inmediato, teniendo en cuenta:

1) Línea de posiciones propias más adelantada

En el sector O pasa por los siguientes puntos:
- Ladera O del Monte TUMBLEDOWN.
- Ladera E del Monte LONGDON.

2) Principales concentraciones enemigos

a) Artillería, en PORT HARRIET POINT.



b) Concentración de efectivos del orden de UNO (1) Batallón, en la ladera Oeste del Mte HARRIER y Mte TWO SISTER.

c) Concentración del orden de UNO (1) Batallón entre MURREL BRIDGE y FURZE BUSH PASS al NE del Mte KENT.

d. Información producida por Gob Mil MLV el 122300 Jun 82

1) Personal

Se informará oportunamente el número de bajas.

2) Inteligencia

a) El Eno continúa organizándose en Mte LONGDON y altura S de Mte TWO SISTERS.

b) 121600 Jun 82

30 (Treinta) vehículos enemigos tipo "SCORPION" en DRUNKEN ROCK.

c) Se observó intenso movimiento de helicópteros durante el día en TWO SISTER Y LONGDON.

3) Operaciones

a) 112220 Jun 82

Comienza bombardeo naval. El 120200 Jun 82 finaliza el fuego naval.

b) 120230 Jun 82

El B Log 10 informa que como resultado del fuego naval enemigo fallecieron 2 suboficiales y hay 2 heridos.

c) 120255 Jun 82

Se está combatiendo en las zonas de Mte TWO SISTERS y Mte LONGDON.

d) 120330 Jun 82



Se dispara un "EXOCET" sobre blanco de superficie con éxito. Buque enemigo incendiándose y con explosiones.

El Cdo Op Nav complementa la presente información señalando que es en proximidades de Puerto FITZ ROY.

e) Se inicia repliegue de propia tropa desde Mte TWO SISTERS y Mte LONGDON.

Artillería propia abre fuego sobre la zona de la vanguardia enemiga.

f) 120545 Jun 82

Se produce un ataque aéreo al aeropuerto de Pto ARGENTINO con aviones VULCAN.

El Cdo Op Nav complementa la presente información señalando que no se registraron consecuencias personales ni materiales.

g) 120805 Jun 82

Ca Res/RI 3 inicia la marcha para ocupar una nueva posición, cerrando MOODY VALLEY.

h) 120810 Jun 82

Informa el OA/GA 4 que se encontraba en TWO SISTERS, que aprecia fueron atacados por 1 B I (+).

i) 120815 Jun 82

Se ordena B/RI 6 tomar posiciones en el faldeo del Cerro TUMBLEDOWN, para completar el cierre de las posiciones del MOODY VALLEY.



j) 120830 Jun 82

Se le ordena al RI 7 reestructurar su sector cubriendo el O y manteniendo el contacto hacia el S con el escalón ametralladoras. Se le agrega 1 Sec Amet del RI Aerot 2.

k) 120845 Jun 82

Se le ordena al GA Aerot 4 que haga replegar las 2 piezas que tenía adelantadas hacia el O.

l) 120920 Jun 82

Durante un ataque aéreo enemigo es derribado un avión.

ll) 121145 Jun 82

Durante otro ataque enemigo queda fuera de combate el personal de un Cñ 155 mm, por heridas de diversas consideraciones.

m) 121155 Jun 82

Informa el Of Ing que estaba agregado al RI 7, que aprecia que fueron atacados por 2 (DOS) BBII apoyados con un muy intenso fuego de la A Camp.

n) 121240 Jun 82

Informa el GA Aerot 4 que el enemigo habría quitado los uniformes a personal propio capturado, posiblemente para utilizarlos en futuras infiltraciones.

ñ) 121420 Jun 82

Informa el RI 7 el desplazamiento de aproximadamente 1



BI de DRUNKEN ROCK a Cerro LONGDON.

o) 121555 Jun 82

Informa el RI 7 que observaron el desplazamiento de aproximadamente 30 (Treinta) vehículos (Jeep y Tanques "SCORPION") en la zona de DRUNKEN ROCK, al N de un curso de agua.

p) 121700 Jun 82

Se ejecuta la agregación de la A/RI 4 (-) al RI 7.

q) 121710 Jun 82

Informa el J Esc Amet que observa intensos movimientos de helicópteros de y hacia los Cerros TWO SISTERS y LONGDON.

r) 121829 Jun 82

Informa C/RI 7 que como consecuencia del fuego de A propia, se repliega 1 Ser Tir (+) que se había observado al N del Cerro LONGDON.

s) Comunicación del Gral GARCIA

121915 Jun 82

(1) 1 Ca RI 6 y 1 Ca RI 3, juntamente con el Esc Expl C Bl 10, cerrado la brecha entre el BIM 5y el RI 7.

(2) Intercambio de fuego de Artillería.
Se recuperó un cañón 155 mm que ya tiró.

(3) Algunos grupos del RI 4, que hasta el mediodía combatían en MONTE HARRIET ya no lo hacen más.



(Se perdió MONTE HARRIET).

(4) Se observó el traslado de prisioneros de guerra a retaguardia, con Helos.
Un observador adelantado comprobó que a un grupo del RI 4 le fueron quitados sus uniformes.

(5) Algunos Elementos del RI 4 se replegaron sobre el BIM 5.

(6) El BIM 5 mantiene firme su posición. Perdió algunas fracciones que había pasado al sector del RI 4 (ametralladoras, etc). Modificó su posición para cerrar el claro.

(7) El enemigo operó 8/9 PAC con 17 aviones (a la tarde). Máxima cantidad de aviones simultaneamente en el aire 6.

(8) Por bombardeo fué puesto FS un PANHARD (tripulación herida) y 2 Helos.

t) <u>121920 Jun 82</u>

Se comunica a los Elementos Dependientes que el Eno opera de noche, se infiltra, usa armas con silenciador y armas blancas. Propia tropa debe impedir la sorpresa y no dormirse.

u) Durante el día de la fecha y aproximadamente a las 1430 hs, se efectuó una incursión de la FAA en la zona del Estrecho SAN CARLOS y sobre las posiciones marcadas, desconociéndose los resultados.

4) <u>Logística</u>



a) 121930 Jun 82

Arribó un C - 130 de apoyo logístico.

e. Información transmitida por el Dest Icia 181 (BBCA)

Contactos realizados con el Cdo Op Nav, se ha podido establecer la siguiente información que no está señalada en el Parte de MLV:

1) 111700 Jun 82

MLV informa haber tomado contacto con patrullas enemigas en Puerto STEPHENS, al SO de la ISLA GRAN MALVINAS.

En la misma zona posible emplazamiento de Ba AAé enemigas.

2. Parte CAE 121630

121630: N FRESINET sector S Bahía de la Anunciación avance en dirección SUR columna 1000 hombres y 30 veh de apoyo.

2 salidas MK 62 (2 aviones c/u) el 122400 hs y 130200 hs. El objetivo MURREL BRIDGE concentración vehículos, personas y Armamentos. El observador confirma impacto directo.

5' ...



41. DIA 13 Jun 82

a. B Icia 6.1

- El día de la fecha, a las 1100 horas, llegó a MONTEVIDEO el Buque Hospital Británico "HERALDO", transportando sesenta y un (61) heridos, de los cuales veintisiete (27) vienen en camilla, el resto por propios medios.
Fueron esperados por avión ROYAL AIR FORCE que trajo diez (10) médicos y diez (10) enfermeras, los que se embarcarán hacia la zona de operaciones.
Todos los heridos transportados son evacuados a GRAN BRETAÑA.

b. CAE (OE)

- Parte Nro 1 (131930 Jun 82)

1) Fuerzas propias

a) Primer empleo

(1) Ataque a objetivos terrestre

(a) Material: 7 A4B y 7 M V

(b) Objetivo: Concentración tropas y posiciones ADA.

(c) Hora: 121330 Jun 82

(d) Pérdidas y bajas propias: Sin novedad

(e) Resultados: Se constató la efectividad de los A4B en ataque al enemigo (personal y material), por impactos relevados por pilotos propios.



Los M V fueron interceptados por HARRIERS, debiendo regresar sin alcansar el objetivo.

(2) Ataque previsto a Objetivos Navales

(a) Material: Aviones A4C (cantidad no especificada).

(b) Objetivo: Unidades navales

(c) Hora: 131530 Jun 82

(d) Resultado: Se suspendió por falta de objetivo material y carencia de reabastecedor que debió apoyar aviones de la misión anterior que regresarón con tanques perforados.

b) Segundo empleo

- Ataque a objetivo terrestre

(1) Material: 5 M V, 2 M III

(2) Objetivo: Posiciones de ADA

(3) Hora: 131545 Jun 82

(4) Pérdidas y bajas: Sin novedad

(5) Resultados: Aviones propios tuvieron fuertes interferencias radioeléctricas y de contramedidas electrónicas que hicieron perder contacto y posibilidades de guiado en proximidades del objetivo material (20 millas náuticas) debiendo regresar sin efectuar ataque.



2) Fuerzas del enemigo

El resultado del ataque del primer empleo se estima: Impactos directos y próximos en personal y vehículos terrestres, tres (3) helicópteros y contenedores. Según comentario de un piloto se pegó bien en concentración de helicópteros.

c. Dest Icia 181

1) 130445 Jun 82:

Movimientos Helos en zona O y NO de PUERTO ARGENTINO; se aprecia movimientos helitransportados desde unidades navales detectadas al N Península SAN LUIS y BAHIA ANUNCIACION a la costa.

2) 131200 Jun 82:

Enemigo ordenó alerta roja por presencia raid aviones.

3) 131200/131330 Jun 82:

Se interceptaron requerimientos Helos, aparentemente para trasladar materiales.

4) Unidad del enemigo informa tener 100 hombres como prisioneros de guerra.

5) Informaciones periodísticas indican que el Ministerio de Defensa Británico reconoció que en las acciones del 11/12 Jun 82 resultó averiado el Destructor Clase COUNTY GLAMORGAN.

d. Cte Conj MLV (132200 Jun 82)

1) Informa completamiento llegada cuarto Elón SOFMA.



2) Solicita modificaciones en prioridades de transporte aéreo, según detalle:

a) Prioridad uno: Munición calibre 155 mm y efectos relacionados.

b) Prioridad dos: Sección Atan Mixta solicitada por MMC 202 del 101250 Jun 82.

c) Prioridad tres: Material sanitario, en razón notable incremento bajas de personal sufridas

e. Cte Conj MLV (132300 Jun 82)

Novedades día 13 Jun 82

1) Personal

a) Bajas del 13 Jun

(1) Muertos: Dos (2)

(2) Heridos: Veintiuno (21)

2) Inteligencia

a) Fgo A Eno, bate posiciones más adelantadas y propia.

b) Aviación Eno bambardea baja cota sectores BIM 5 y RI 3.

c) 1500 hs: Eno apreciado en 2 Ca I, intentaron atacar posiciones del BIM 5.

d) Eno efectuó 19 PAC durante el día, 15 desde el mar y 4 desde SAN CARLOS - DARWIN. Máximo de aviones simultáneos en el aire; ocho (8) máquinas.



3) Operaciones

122330: Se inicia Fgo Nav (sector RI 7)

130110: Finaliza Fgo Nav; se aleja buque ubicado el S y otro permanece en entrada de BERKELEY SOUND.

130240: Reinicia Fgo Nav desde buque al N sobre RI 3 y RI 6.

130210: Finaliza Fgo Nav; buque se retira.

130230: Dos ecos buque al N de Península FRESYNET.

130607: Fgo A Eno sobre Aeropuerto. Aprox 8 disparos.

130635: Partió el C-130, sin novedad.

130640: Se informa que 130028 Av (s) CAMBERRA del continente bombardearon zona O de TWO SISTERS.

131120/2000: Propia A realiza eficaz fuego sobre armas de apoyo, infantería y helicópteros Eno, logrando producir bajas no determinadas en tres lugares distintos.

131200: Av (s) Eno bombardearon baja cota sectores BIM 5 RI 8.

131500: Fgo A y Mor propios, baten infantería Eno desplegada, desorganizándola.

4) Logística

- 1930 horas, arribó Av C-130 de Apy Log, con un cañón SOFMA 155 mm.



f. Cte Conj MLV (140230 Jun 82)

Informa que el 132230 Jun 82, Eno reinició Atq por tres puntos.

Dirección:

HARRIET - TUMBLEDOWN

LONGDON - WIRELESS RIDGE

MURREL - CORTLEY HILL

Posición se sostiene.

Solicita que en vuelos de apoyo logísticos del 14 Jun 82, se envíe unicamente munición calibre 155 mm, de la cual; cien (100) granadas deberán ser de iluminación.

g. Cte Conj MLV (MMC Nro 230)

140300 Jun 82 (Para CEOPECON, Inf CENOPE y otros)

Solicita munición calibre 155 mmde iluminación y mortero CO 106/6, sea transportada por Av Naval y Mun Expl Cal 155 mm por Fae, en los vuelos de Apy Log 14 Jun 82.

h. Conversación telefónica Grl GARCIA con J EMC el 132230 Jun 82:

- Todo el día se continuó con el reforzamiento del dispositivo y reestructuración.

- Enemigo ejecutó un total 19 vuelos de PAC, manteniendo máximo de 8 HARRIER. Desde el mar 15 y 4 desde tierra.

- La misma actividad coincidió con finalización ataques aéreas propias.



- Fuerza Aérea realizó 3 ataques el de Monte LONGDON fue observado.

- Artillería enemiga realizó intenso fuego de contrabatería sobre propia artillería para tratar silenciarla. Inició a 1000 horas y todavía continúa, hasta ahora pusieron fuera de servicio 1 SAFNA, que tratamos de reparar. Además batieron los elementos que defienden el Sector O de la posición y aún continúan.

- Artillería propia combate intensamente por el fuego todo el día, realmente en forma excelente. Se lograron concentraciones de gran eficacia, incluso con resultados visibles en Monte LONGDON y SW de esa misma altura. Se vieron grandes columnas de humo gris y negro y además batieron TWO SISTERS y Monte HARRIET.

- Por la tarde aproximadamente de 1530 a 1600 horas efectivos enemigos en orden 1 BA se desplazaron desde Monte HARRIET hacia el BIM 5. Fueron baridos por propia artillería y efectuó fuego de eficacia que produjo serias bajas (se vieron tender cortina de humo para defenderlo y efectuaron vuelos de helicópteros como retirando heridos.

- Hubo un nuevo intento por el S de HARRIET que fue rechazado de la misma forma. Al caer la tarde se vieron efectivos de una Sección que se deplegaban el terreno y comenzaban sus pozos de zorros siendo todos batidos.

- Desde Monte LONDOS se efectuó intenso fuego sobre afectivos del ESC EXP 10 y parte RI-7 que contestaron el fuego.

- Por la actividad de fuego realizada por el enemigo, sobre todo la artillería, los movimiento de ayer y hoy y el tiempo transcurrido, aprecio muy probable que esta noche reinicien el ataque.

. Cruz Roja - decide Gral MENENDEZ.



i. 140920 Jun 82

Líneas alcanzadas por el Eno al Norte: WIRELES RIDGE al Sur: Mte WILLIAM.

j.. Gob MLV 140930 Jun 82

Principales posiciones del Oeste en TOUBLE DOWN - WILLIAMS (BIM 5) y WIRELES RIDGE (RI 7) en poder enemigo.
Se combate cuerpo a cuerpo.
Numerosas bajas de artillería y armas de apoyo propias destruídas. Dispositivo en restructuración empleando RI 3 y parte del RI 25. Posición precaria. Aprecio no podra sostenerse más allá del día de hoy.

42. DIA 14 JUN 82

a. Información proveniente de CEOPECON el 141730 Jun 82

El texto del MMC Nro 279/82, informando la situación de Malvinas, es el siguiente:

"Hasta el 140500 Jun 82 aparentemente la situación estaba controlada, pero a partir de ese momento un nuevo ataque enemigo mucho más potente, desalojó a propias tropas de las alturas de TUMBLEDOWN.

El RI 7 también fué desalojado de las posiciones que ocupaba.

Tanto los refuerzos que se enviaron, como el contraataque que lanzó la Br I Mec X con elementos del RI 3, fueron rechazados. Posteriormente la situación se fue agravando progresiva y rápidamente.

El GA Aerot 4 ya no existe, no le queda ni una pieza, todas fueron destruídas mientras tiraba hasta agotar la munición.

El BIM 5 ha sido diezmado al tener que retirarse bajo el fuego enemigo y bajo luz diurna hacia SUPPER HILL. El J BIM 5 escasamente pudo reunir en ese lugar algo más de una sección.

El RI 3 está seriamente afectado y fuera de sus posiciones, que han sido ocupadas precariamente por elementos dispersos de otras Unidades.

Lo que queda organizado son apenas DOS (2) Ca (s) del RI 25, UNA (1) Ca del RI 6 y fracciones menores.

El GA 3 aún tiene piezas, pero muy poca munición.

La tropa está agotada física y anímicamente. Muchos perdieron los equipos al replegarse.

En este momento continúa nevando, lo que se inició anoche"

43. DIA 15 JUN 82

a. Mensaje de Base "Esperanza".

1) Promotor: Tcnl BILBAO

2) Destinatario: COMANDO ANTARTICO

3) Texto:

COMANDANTE BUQUE INGLES "ENDURANCE", HA INTIMADO AL PERSONAL DE LA BASE "CORBETA URUGUAYA" PERTENECIENTE A LA MARINA DE GUERRA EN ISLAS SANDWICHS, ABANDONE LA MISMA Y SE ENTREGUE PRISIONERO. CASO CONTRARIO ABRIRA FUEGO DE ARTILLERIA Y SERAN REDUCIDOS POR FUERZAS SUPERIORES".

b. Mensaje Centro de Operaciones Navales

1) Promotor: CEN OP NAV

2) Destinatario: BASE ESPERANZA

3) Testo:

"SOLICITO RETRANSMITA JEFE BASE "CORBETA URUGUAY" EL SIGUIENTE MENSAJE:

- RECUERDO DESTRUCCION DE CLAVES".

c. Mensaje de Base Esperanza

1) Promotor: Tcnl BILBAO

2) Destinatario: CENTRO DE OPERACIONES NAVALES.

3) Texto:

"SOLICITO RETRANSMITA CEN OP NAV, QUE POR CONVERSACION RADIOELECTRICA CAPTADA POR ESTA BASE ENTRE BASE "CORBETA URUGUAY" Y BASE "SAN MARTIN" EN LA QUE SE DA CUENTA DE LA DESTRUCCION DE LAS CLAVES Y EQUIPOS. SE REQUIERE SE RETRANSMITA EL MENSAJE A SU CO-

MANDO NATURAL.

d. Comunicación con CEN OP NAV

Por comunicación con el CEN OP NAV, se pudo establecer con respecto a la situación de la Base "CORBETA URUGUAY" que:

1) La situación continúa siendo normal.

2) El Cte Atlántico Sur ha impartido directivas para presentar la protesta ante los Organismos Internacionales en caso de que las Fuerzas Inglesas desciendan a tierra.

3) Las conversaciones se mantienen en claro, razón por la que se presume, han roto las claves.